Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığından

ARAÇLARIN AĞIRLIKLARI, BOYUTLARI VE YÜKLENMELERİNE İLİŞKİN USUL VE ESASLAR HAKKINDA YÖNETMELİK

BİRİNCİ BÖLÜM
Amaç, Kapsam, Dayanak ve Tanımlar

Amaç

MADDE 1 – (1) Bu Yönetmeliğin amacı;

a) İnsan ve eşya taşımak amacıyla ülkemiz karayollarında seyreden tescilli veya tescilsiz motorlu ve motorsuz araçlar ile yabancı plakalı araçların yüklü ve yüksüz olarak uyacakları boyutları, ağırlıkları ve yüklenmesine ilişkin ölçü ve usuller ile tartı ve boyut ölçüm toleranslarını,

b) Ağırlık ve/veya boyutları bakımından özelliği olan, başka ulaşım sistemleri ile taşınması mümkün olmayan ve taşıma sınırını aşıp da taşınması zorunlu olan yüklerin taşınması ile ağırlık ve/veya boyutları bakımından yasal sınırı aşan araçların trafiğe çıkış esaslarını,

belirlemektir.

Kapsam

MADDE 2 – (1) Bu Yönetmelik,

a) Kamuya açık karayollarında araçlar ile yapılan özel yük taşımacılığı faaliyetlerini, bu faaliyetlerde yer alan işleten ve gönderenin sorumluluk ve yükümlülüklerini ve bu faaliyetlerde kullanılan araç, ekipman ve donanımları,

b) Araçların yüklenmesine ilişkin ağırlık ve boyut sınırlamalarını ve bu değerlerin ölçümüne ilişkin usul ve esasları,

c) Kamu kurum ve kuruluşlarının kendi özmal araçlarıyla gerçekleştirdikleri taşımaları,

ç) Türkiye sınırları içerisindeki karayolları üzerinde yabancı plakalı taşıtlarla yapılan uluslararası taşımaları,

kapsar.

(2) Bu Yönetmelik hükümleri,

a) Uluslararası anlaşmalar ile savaş hali ve olağanüstü hallerde uygulanacak mevzuat hükümlerine göre yapılan taşımaları,

b) Türk Silahlı Kuvvetleri, Jandarma Genel Komutanlığı, Sahil Güvenlik Komutanlığı ve Emniyet Genel Müdürlüğünün taşıma faaliyetlerini

kapsamaz.

Dayanak

MADDE 3 – (1) Bu Yönetmelik, 13/10/1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 33 üncü ve 65 inci maddeleri, 492 sayılı Harçlar Kanununun 138 inci maddesi, 10/7/2018 tarihli ve 30474 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 477 nci maddesi ile 26/9/2011 tarihli ve 655 sayılı Ulaştırma Altyapı Alanına İlişkin Bazı Düzenlemeler Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamenin 28 inci maddesine dayanılarak hazırlanmıştır.

Avrupa Birliği mevzuatına uyum

MADDE 4 – (1) Bu Yönetmelik, (AB) 2015/719 sayılı Konsey Direktifi ve (AB) 2019/1242 sayılı Konsey Tüzüğü ile değiştirilen ulusal ve uluslararası trafikte izin verilen azami araç boyutları ve uluslararası trafikte izin verilen azami araç ağırlıklarına ilişkin 96/53/AT sayılı Konsey Direktifi dikkate alınarak Avrupa Birliği mevzuatına uyum çerçevesinde hazırlanmıştır.

Tanımlar

MADDE 5 – (1) Bu Yönetmelikte geçen;

a) Alternatif yakıtlı araç: Atmosferik sıcaklık ve basınçta gaz halinde olan veya büyük ölçüde mineral olmayan yağdan türetilmiş en az bir tip yakıtla çalışabilecek şekilde tasarlanmış aracı ifade eder.

b) Araç: Karayollarında kullanılabilen motorlu, motorsuz ve özel amaçlı taşıtlar ile iş makineleri ve lastik tekerlekli traktörlerin genel adıdır.

c) Araç sahibi: Araç için adına yetkili idarece tescil belgesi verilmiş veya sahiplik veya satış belgesi düzenlenmiş kişidir.

ç) Azami ağırlık: Aracın güvenle taşıyabileceği azami yükle birlikte ağırlığıdır.

d) Azami dingil ağırlığı: Araçların karayolu yapılarında güvenle ve yapıya zarar vermeden geçebilmeleri için saptanan dingil ağırlığıdır.

e) Azami genişlik: Aracın boylamasına düzlemine paralel ve bu düzlemin her iki tarafında araca teğet olan ve aracın geri görüş aynası (aynaları) hariç olmak üzere aracın yan taraflara doğru çıkan bütün sabit aksamı kapsayan iki düzlem arasındaki azami mesafeyi ifade eder.

f) Azami toplam ağırlık: Araçların karayollarında güvenle ve yapıya zarar vermeden geçebilmeleri için saptanan toplam ağırlıktır.

g) Azami uzunluk: Aracın boylamasına düzlemine dik ve aracın sırasıyla önüne ve arkasına teğet olan ve aracın bütün aksamı ve özellikle aracın önünden ve arkasından dışarı doğru çıkan bütün sabit aksamını (tamponlar, çamurluklar ve benzeri) kapsayan iki düşey düzlem arasındaki azami mesafeyi ifade eder.

ğ) Azami yükseklik: Aracın üzerinde bulunduğu düzlem ile buna paralel aracın en uç üst kesimine teğet düzlem arasındaki azami mesafeyi ifade eder.

h) Bakanlık: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığını ifade eder.

ı) Boyut ölçüm toleransı: Boyut ölçümü yapan alet ve cihazların gerçek boyutlara nazaran ölçüm esnasında santimetre cinsinden gösterdiği sapma miktarını ifade eder.

i) Bölünmüş karayolu: Bir yöndeki trafiğe ait taşıt yolunun bir ayırıcı ile belirli şekilde diğer taşıt yolundan ayrılması ile meydana gelen karayoludur.

j) Çekici: Römork ve yarı römorkları çekmek için imal edilmiş olan ve yük taşımayan motorlu araçtır.

k) Destek aracı (Eskort): Özelliği olan araçlara kılavuzluk eden ve trafik güvenliğini sağlamak amacıyla kullanılan özel işaretli ve donanımlı araçtır.

l) Dingil ağırlığı: Araçlarda aynı dingile bağlı tekerleklerden karayolu yapısına aktarılan ağırlıktır.

m) Erişme kontrollü karayolu (Otoyol): Özellikle transit trafiğe tahsis edilen, belirli yerler ve şartlar dışında giriş ve çıkışın yasaklandığı, yaya, hayvan ve motorsuz araçların giremediği, ancak izin verilen motorlu araçların yararlandığı ve trafiğin özel kontrole tabi tutulduğu karayoludur.

n) Gabari: Araçların yüklü veya yüksüz olarak karayolunda güvenli seyirlerini temin amacı ile uzunluk, genişlik ve yüksekliklerini belirleyen ölçülerdir.

o) Gönderen: Eşyayı bir yerden başka bir yere nakletmek amacıyla taşımacıya teslim eden gerçek veya tüzel kişidir.

ö) İki yönlü karayolu: Taşıt yolunun her iki yöndeki taşıt trafiği için kullanıldığı karayolunu,

p) İntermodal taşıma birimi: Çekiciyle veya çekicisiz römork veya yarı römork ile 20 ft, 40 ft veya 45 ft uzunluğundaki swap body ve konteynerleri,

r) İntermodal taşımacılık: Yüklerin aynı taşıma birimi içerisinde karayolu, denizyolu ve demiryolu türleri arasında art arda iki veya ikiden fazla taşıma türü kullanılarak yapılan ve taşıma türü değişimlerinde sadece yükün içinde bulunduğu taşıma biriminin elleçlendiği taşımacılık faaliyetidir.

s) İş makinesi: Paletli veya madeni tekerlekli traktör, biçerdöver ve yol inşa makineleri ile benzeri tarım, sanayi, bayındırlık, milli savunma ile çeşitli kuruluşların iş ve hizmetlerinde kullanılan; iş amacına göre üzerine çeşitli ekipmanlar monte edilmiş; karayolunda insan, hayvan, yük taşımasında kullanılamayan motorlu araçtır.

ş) İşleten: Araç sahibi olan veya mülkiyeti muhafaza kaydıyla satışta alıcı sıfatıyla sicilde kayıtlı görülen veya aracın uzun süreli kiralama, ariyet veya rehni gibi hallerde kiracı, ariyet veya rehin alan veya ilgili tarafından başka bir kişinin aracı kendi hesabına ve tehlikesi kendisine ait olmak üzere işlettiği ve araç üzerinde fiili tasarrufu bulunduğu ispat edilen kişiyi,

t) Kamyonet: Azami yüklü ağırlığı 3.500 kilogramı geçmeyen ve yük taşımak için imal edilmiş motorlu taşıttır. Sürücü ve yanındaki oturma yerleri dışında başka oturma yeri de bulunabilen, sürücü bölümü gövde ile birleşik kamyonetlere panelvan denir.

u) Kanun: 13/10/1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununu ifade eder.

ü) Karayolu: Trafik için, kamunun yararlanmasına açık olan arazi şeridi, köprüler ve alanlardır.

v) Kiralama: Özmal dışında mülkiyeti bir başkasına ait olan araç, ekipman veya donanımın belirli sürelere bağlı olarak kullanım hakkının devralınarak kullanmayı ifade eder.

y) Köprü Tahkik Raporu: Sefer güzergahı üzerinde yer alan köprülerin, yüklü durumdaki aracın ağırlığını güvenli bir şekil taşıyıp taşıyamayacağının tespiti için hazırlanan rapordur.

z) Otobüs: Yolcu taşımacılığında kullanılan, sürücüsü dahil dokuzdan fazla oturma yeri olan motorlu taşıttır. Troleybüsler de bu sınıfa dahildir. Sürücüsü dahil oturma yeri onyediyi aşmayan otobüslere minibüs denir.

aa) Özel amaçlı taşıt: Özel amaçla insan veya eşya taşımak için imal edilmiş olan ve itfaiye, ambulans (SC), naklen yayın ve kayıt (radyo, sinema, televizyon), kütüphane, motorlu karavan (SA), zırhlı araç (SB), araştırma, cenaze araçları (SD) ile bozuk veya hasara uğramış taşıt ve araçları çekmek, taşımak veya kaldırmak gibi özel işlerde kullanılan motorlu araçlardır.

bb) Özel izin: Ağırlık ve/veya boyutları bakımından özelliği olan, başka ulaşım sistemleri ile taşınması mümkün olmayan ve taşıma sınırını aşıp da taşınması zorunlu olan yüklerin taşınması ile ağırlık ve/veya boyutları bakımından yasal sınırı aşan yüksüz araçlara verilen izni ifade eder.

cc) Özel izin belgesi: Ağırlık ve/veya boyutları bakımından özelliği olan, başka ulaşım sistemleri ile taşınması mümkün olmayan ve taşıma sınırını aşıp da taşınması zorunlu olan yüklerin taşınması ile ağırlık ve/veya boyutları bakımından yasal sınırı aşan yüksüz araçların karayoluna çıkışları için verilen belgedir.

çç) Özel yük: Ağırlık ve boyutları bakımından bölünemeyen, bir araca yüklendiğinde yasal sınırı aşan yüktür.

dd) Ro-Ro taşımacılığı: Asıl amacı yükü bir rampa üzerinden tekerlekli araçlarla yükleyip boşaltılacak olan ve bununla birlikte yük taşımaya da elverişli olacak şekilde inşa edilmiş ya da dönüştürülmüş ve bu amaçla kullanılan ticaret gemisi ile yapılan kısa mesafeli denizyolu taşımacılığıdır.

ee) Römork: Motorlu araçla çekilen insan veya yük taşımak için imal edilmiş motorsuz araçtır.

ff) Sanat yapıları: Köprü, tünel, menfez, istinat/iksa duvarı, tahkimat ve benzeri mühendislik yapılardır.

gg) Sefer: Özel İzin Belgeli aracın belirlenen güzergahta çıkış yerinden varış yerine gidişini ifade eder.

ğğ) Sıfır emisyonlu araç: AB 2019/1242 sayılı Konsey Tüzüğü uyarınca tanımlanmış araçtır.

hh) Şerit: Taşıtların bir dizi halinde güvenli seyredebilmeleri için taşıt yolunun çizgilerle ayrılmış bölümüdür.

ıı) Sürücü: Karayolunda, motorlu veya motorsuz bir aracı veya taşıtı sevk ve idare eden kişidir.

ii) Swap body: Mekanik mukavemet açısından, sadece bir vagon, bir kara taşıtı veya Ro-Ro gemisinde taşınmak için tasarlanmış olan, istiflenemez, taşıt donanımı vasıtasıyla ve kendi destekleriyle araçtan ayrılabilir ve yeniden yüklenebilir intermodal taşıma birimidir.

jj) Tartı toleransı: Tartı yapan alet ve cihazların gerçek ağırlığa nazaran tartım esnasında kilogram cinsinden gösterdiği sapma miktarıdır.

kk) Taşıma güzergahı: Taşımacılıkta, taşımanın başladığı kalkış noktasından bittiği varış noktasına kadar ara duraklar da dahil takip edilen yolu ifade eder.

ll) Taşıma sınırı (Kapasite): Bir aracın güvenle taşıyabileceği, en çok yük ağırlığı ve/veya yolcu ve hizmetli sayısıdır.

mm) Taşıt: Karayolunda insan, hayvan ve yük taşımaya yarayan araçlardır. Bunlardan makine gücü ile yürütülenlere "motorlu taşıt" insan ve hayvan gücü ile yürütülenlere "motorsuz taşıt" denir. Ayrıca, bir kazanç kaydı olmaksızın kullanılanlara "hususi taşıt", çeşitli şekillerde kazanç sağlamak amacıyla kullanılanlara "ticari taşıt", Taşıt Kanunu kapsamına girenlere "resmi taşıt", resmi olmakla birlikte ticarilik niteliği taşıyanlara da "resmi ticari taşıt" denir.

nn) Taşıt katarı: Karayolunda bir birim olarak seyretmek üzere birbirine bağlanmış en çok 2 römorktan oluşan araçlardır.

oo) Tek yönlü karayolu: Taşıt yolunun yalnız bir yöndeki taşıt trafiği için kullanıldığı karayoludur.

öö) Trafikten men: Trafik zabıtası veya yetkililerce Kanunda ve yönetmelikte belirtilen hallerde araçla ilgili belgelerin alınması ve aracın belirli bir yere çekilerek trafikten alıkonulmasıdır.

pp) Yarı römork: Bir kısmı motorlu taşıt veya araç üzerine oturan, taşıdığı yükün ve kendi ağırlığının bir kısmı motorlu araç tarafından taşınan römorktur.

rr) Yerleşim yeri (birimi): Kendisine ulaşan karayolları üzerinde sınırının başlangıcı ve bitimi bir işaret levhası ile belirlenmiş olan yerleşme, çalışma ve barınma amacı ile insanların yararlandıkları yapı ve tesislerin bir arada bulunduğu ve karayolu trafiğine etkileri tespit edilmiş ve idari taksimatla belirlenmiş olan il, ilçe, köy veya mezra gibi yerlerdir.

ss) Yüklü ağırlık: Bir taşıtın yüksüz ağırlığı ile taşımakta olduğu sürücü, hizmetli, yolcu ve eşyanın toplam ağırlığıdır.

şş) Yüksüz ağırlık: Üzerinde insan veya eşya (yük) bulunmayan ve akaryakıt deposu dolu olan bir aracın taşınması zorunlu alet, edevat ve donatımı ile birlikte toplam ağırlığıdır.

(2) Bu Yönetmelikte yer alan, ancak bu maddede yer almayan ve tanımlanmaya ihtiyaç duyulan diğer ifadelerin tanımları için ilgili mevzuatta veya taraf olduğumuz uluslararası anlaşmalarda belirtilen tanımlar esas alınır.

İKİNCİ BÖLÜM

Araçların Boyutları ve Ağırlıkları ile Yüklenmesine İlişkin Ölçü ve Usuller

Araçların boyutları ve ağırlıkları

MADDE 6 – (1) Karayollarında seyreden araçların yüklü ve yüksüz olarak uyacakları boyutların ve bu araçların karayolu yapısına zarar vermeden güvenle seyredebilecekleri ağırlıkların Ek-1'de belirtilen şartlara uygun olması zorunludur.

(2) Birinci fıkrada belirtilen boyutlar ve ağırlıklar araçların imal tarihine bakılmaksızın uygulanır.

(3) Ağırlıkların ve boyutların tetkikinde, araçların imal ve monte edilmiş oldukları fabrikaca verilen orijinal teknik kapasite değerleri esas alınır. Bu fıkrada belirtilen istisnalar hariç birinci fıkrada belirlenen ağırlık sınırları ve boyutları üzerinde kapasiteye sahip araçlar için karayolu uygunluk belgesi verilemez ve bu gibi araçlar tescil edilemez:

a) Çekici araçlarda dingil kapasiteleri, azami dingil ağırlıklarından en çok %20 (dahil) daha fazla, kurtarıcı, seyyar tamir ve bakım, beton karıştırma ve pompalama makine ve aksamlarının monte edilmiş olduğu araçlar ile benzeri özel amaçlı ve özel teçhizatlı araçlarda dingil kapasiteleri, azami dingil ağırlıklarından en çok %50 (dahil) daha fazla olabilir.

1) Bu araçlar karayolunda seyrederken azami dingil ağırlıkları ile azami yüklü ağırlık değerleri aşılamaz.

2) Bu araçların tescillerinden sonra yapılacak herhangi bir tadilat ile toleransa neden olan nitelikleri değiştirildiğinde, bu hüküm kapsamı dışında kalacağından daha önce verilmiş olan karayolu uygunluk belgesi geçersiz sayılır, tescil işlemi iptal edilerek ilgili diğer hükümler uygulanır.

3) Bu hususlar verilecek karayolu uygunluk belgesine işlenir. Çekici araçlar için 11 inci maddenin altıncı fıkrası hükümleri saklıdır.

b) Özellikle tarım işlerinde kullanılmak için imal edilmiş araçlar ile yol bakım araçları, kurtarıcı araçlar ve itfaiye araçlarında azami genişlik 3,05 metre olabilir. Bu araçların 2,55 metreden fazla genişlikte olanlarına karayolu uygunluk belgesi verilemez ve trafik tescil kuruluşlarında tescil işlemine tabi tutulamaz. Bu araçların tescilleri ilgili kuruluşlarca yapılır. Ancak tarım işlerinde kullanılmak üzere imal edilmiş ve genişliği 2,55 metre ile 3,05 metre arasında olan araçlar günün kararmasından itibaren gün aydınlanıncaya kadar karayolunda trafiğe çıkarılamaz.

(4) Birinci ve üçüncü fıkralardaki boyutlara, ağırlıklara ve istisnalara uygun olan araçlar, bu yönetmelik ve ilgili yönetmeliklerle belirtilen diğer şartlara da uygun olması halinde, normal tescil işlemine tabi tutulur ve bu sınırlar dahilinde yüklü veya yüksüz olarak karayoluna çıkabilir.

(5) Karayolu güzergâhları üzerinde kış hizmetleri amacı ile seyreden, yolun yapım ve bakımından sorumlu kuruma ait araçlarla kurum adına çalışan araçlar hizmetin gereği beraber veya ayrı ayrı çalıştırdıkları tuz serpici, ön-yan kar bıçağı, kar rotatifi ve benzeri ataşmanlarla azami genişlikleri bu maddenin birinci fıkrasında belirtilen ölçüleri geçebileceği gibi, saatte 70 km/s hızı geçmemeleri kaydıyla azami yüklü ağırlıklarının üzerinde yükleme yapılabilir.

(6) Karayolundan başka bir ulaşım imkanının olmadığı, zorunlu ve istisnai hallerde; bu maddenin birinci fıkrasında belirtilen ölçülerden en az birine uymayan bölünemeyen araç ve özel

yüklerin taşınabilmesi, 11 inci madde de belirtilen şartların sağlanması ve Karayolları Genel Müdürlüğünden 10 uncu madde de belirtilen kategorilere göre yüklü ve yüksüz araçlar için "Özel İzin Belgesi" alınması suretiyle mümkündür.

Araçların yüklenmesine ilişkin ölçü ve usuller

MADDE 7 – (1) Araçların yüklenmesinde, Ek-1'de belirlenen ölçü ve esaslara aykırı olarak;

a) Taşıma sınırı üstünde yolcu alınması,

b) Azami yüklü ağırlığın veya izin verilen azami yüklü ağırlığın aşılması,

c) (b) bendindeki ağırlıklar aşılmamış olsa bile azami dingil ağırlıkları aşılacak şekilde yüklenmesi,

ç) Karayolu yapısı ve kapasitesi ile trafik güvenliği bakımından tehlikeli olabilecek tarzda yükleme yapılması,

d) Tehlikeli ve zararlı maddelerin gerekli izin ve tedbirler alınmadan taşınması,

e) Ağırlık ve boyutları bakımından taşınması özel izne bağlı olan eşyanın izin alınmadan yüklenmesi, taşınması ve taşıttırılması,

f) Gabari dışı yük yüklenmesi, taşınan yük üzerine veya araç dışına yolcu bindirilmesi,

g) Yükün karayoluna değecek, düşecek, dökülecek, saçılacak, sızacak, akacak, kayacak, gürültü çıkaracak şekilde yüklenmesi,

ğ) Yükün, her çeşit yolda ve yolun her eğiminde dengeyi bozacak, yoldaki bir şeye takılacak ve sivri çıkıntılar hasıl edecek şekilde yüklenmesi,

h) Sürücünün görüşüne engel olacak, aracın sürme güvenliğini bozacak ve tescil plakaları, ayırım işaretleri, dur ve dönüş ışıkları ile yansıtıcıları örtecek şekilde yüklenmesi,

ı) Çeken ve çekilen araçlarla ilgili şartlar ve tedbirler yerine getirilmeden araçların çekilmesi,

yasaktır.

(2) Ek-1'de yer alan intermodal taşımalar için azami toplam ağırlık değerleri sadece,

a) 27/5/2022 tarih ve 31848 sayılı Kombine Taşımacılık Yönetmeliği uyarınca gerçekleştirilen kombine yük taşımalarının başlangıcında ve sonunda gerçekleştirilen kuş uçumu 150 km'yi aşmayan karayolu taşımalarında,

b) Kombine Taşımacılık Yönetmeliği kapsamında olmayan ancak, bu Yönetmelik kapsamında belirlenen intermodal taşıma birimleri ile yapılan denizyolu taşımalarının başlangıcında ve sonunda gerçekleştirilen kuş uçumu 150 km'yi aşmayan karayolu taşımalarında,

geçerlidir.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM
Tolerans Uygulamaları

Tartı toleransı uygulaması

MADDE 8 – (1) Araçların hareket halinde durdurulmadan ağırlık denetimlerinin yapıldığı aks kantarlarının tartı toleransı; en çok [(aracın azami ağırlığının % 3,75'i) + 500] kilogram olarak kabul edilir. Azami dingil ağırlığının toleransı en çok %5 olarak kabul edilir.

(2) 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 65 inci maddesinin üçüncü fıkrasının (a), (b), (c), (d) ve (e) bentlerinde belirtilen fazla yükleme oranları hesabında; aracın azami ağırlığı ile birinci fıkrada belirlenen tartı toleransının toplamı esas alınır.

(3) Ocaklardan çıkarılan ve ocak sahasının içinde tartılamayan maddelerin seçilecek stok sahalarına taşınması ile zirai ürünlerin üretildiği arazi parçasından stoklama alanlarına yapılacak taşımalarla sınırlı olmak üzere, araçların karayolu üzerinde 1 kilometreden fazla seyretmemesi ve

hızlarının 60 km/s'den fazla olmaması şartıyla, azami yüklü ağırlıkları en fazla % 15 oranında aşılabilir.

Boyut ölçüm toleransı uygulaması

MADDE 9– (1) Aracın boyunu önden 1 metre, arkadan 2 metre aşacak, kasanın sağ ve sol yanından taşacak şekilde yükleme yapılamaz.

(2) Araç sınıflarına göre azami yükseklikler aşağıda belirtilmektedir. Yükseklik toleransı % 2 olarak kabul edilir.

M_1 kategorisi, N_1 kategorisi, O_1 kategorisi ve O_2 kategorisi araçlar için azami yükseklik: 3,00 metre

M_2 kategorisi, N_2 kategorisi ve O_3 kategorisi araçlar için azami yükseklik: 3,50 metre

M_3 kategorisi, N_3 kategorisi ve O_4 kategorisi araçlar için azami yükseklik: 4,00 metre

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM
Özel İzin Belgesi Kategorileri, Verilme Şartları ve Diğer Hususlar

Özel izin belgesi kategorileri

MADDE 10 – (1) Özel İzin Belgesi aşağıda belirtilen ağırlık, uzunluk, genişlik ve yükseklik ölçü aralıklarına göre beş kategoride düzenlenir.

ÖZEL İZİN BELGESİ KATEGORİLERİ					
Kategoriler	Toplam Ağırlık (G) (Ton)	Azami Uzunluk (L) (m)	Azami Genişlik (B) (m)	Azami Yükseklik (H) (m)	Azami Tek Dingil Ağırlığı (G) (Ton)
Kategori-1	G≤54 Ton	L≤20 m	B≤3 m	H≤4,20 m	G≤12 Ton
Kategori-2	54<G≤72 Ton	20<L≤25 m	3<B≤3,5 m	4,20<H≤4,50 m	G≤12 Ton
Kategori-3	72<G≤90 Ton	25<L≤30 m	3,5<B≤4 m	4,50<H≤4,80 m	G≤12 Ton
Kategori-4	G>90 Ton	L>30 m	B>4 m	H>4,80 m	G≤12 Ton
Kategori-5	G≤54 Ton	L≤25 m	B≤3 m	H≤4,60 m	G≤12 Ton

(2) Kategori-1, kategori-2, kategori-3 ve kategori-4 için Özel İzin Belgesi kategorisi aracın toplam ağırlık, azami uzunluk, azami genişlik ve azmi yükseklik değerlerinden en yüksek olanı dikkate alınarak belirlenir.

(3) Kategori-5 aynı cins yükten birden fazla yüklenen taşımalar için Özel İzin Belgesi kategorisini belirler.

Özel İzin Belgesi verilme şartları ve diğer hususlar

MADDE 11 – (1) Karayolundan başka bir ulaşım imkanının olmadığı, zorunlu ve istisnai hallerde Ek-1'de belirtilen ölçülerden en az birine uymayan bölünemeyen araç ve özel yüklerin taşınabilmesi, aşağıdaki şartların sağlanması ve Karayolları Genel Müdürlüğünden 10 uncu madde de belirtilen kategorilere göre "Özel İzin Belgesi" alınması suretiyle mümkündür:

a) Bu yükü taşıyacak aracın seçiminde 6 ncı maddenin birinci, ikinci ve üçüncü fıkraları hükümlerine uygunluğunun sağlanması imkanı aranır. Bu imkânın bulunup bulunmadığı Karayolları

Genel Müdürlüğünce takdir olunur. Bu imkân bulunmadığı takdirde 10 uncu madde de belirtilen kategorilere göre taşıma sırasında yol ve sanat yapılarının durumu göz önünde bulundurularak trafik güvenliğinin tehlikeye düşürülmemesi ve gösterilecek güzergâh üzerinde, istenecek gerekli güvenlik tedbirlerinin alınması zorunludur.

b) Kategori-4 kapsamında talep edilen Özel İzin Belgesi düzenlenmesi ve şartları, yol ve sanat yapılarının durumu göz önünde bulundurularak Karayolları Genel Müdürlüğünce takdir olunur.

c) Kategori-4'e göre azami toplam ağırlığı 90 ton ile 150 ton arasındaki seferlerde, talep edilen güzergaha göre köprü tahkik raporu istenilmesi Karayolları Genel Müdürlüğünün takdirindedir.

ç) Kategori-4'e göre azami toplam ağırlığı 150 ton ve üzeri seferlerde, talep edilen güzergah için köprü tahkik raporlarının hazırlanarak Karayolları Genel Müdürlüğüne sunulması zorunludur. Bu seferlerde azami dingil ağırlığının 12 ton üzeri olması durumu köprü tahkik raporları göz önünde bulundurularak Karayolları Genel Müdürlüğünce takdir olunur.

d) Ağırlık ve boyutlar bakımından bölünemez nitelik taşıyan aynı cins özel yükler, Kategori-5'te belirtilen ağırlık ve boyutları geçmemek şartıyla birden fazla taşınabilir.

e) Özel İzin Belgesi, 10 uncu madde de belirtilen kategorilere göre taşıma şartları, taşıma zamanı ve taşıma güzergahı belirtilerek talebe göre süreli veya bir sefer için verilir. Özel İzin Belgesi süreleri aşağıda gösterilmiştir.

ÖZEL İZİN BELGESİ SÜRELERİ	
Kategoriler	**Süreler**
Kategori-1	1 Ay / 3 Ay / 6 Ay
Kategori-2	1 Ay / 3 Ay / 6 Ay
Kategori-3	1 Ay / 3 Ay / 6 Ay
Kategori-4	Sadece Bir Sefer İçin Düzenlenir.
Kategori-5	1 Ay / 3 Ay / 6 Ay

f) Özel İzin Belgesi; çekicinin dingil sayısı belirtilerek yarı römork veya römorkun tescil plakasına göre düzenlenir.

g) Türk Silahlı Kuvvetleri, Emniyet Genel Müdürlüğü ve Jandarma Genel Komutanlığına ait araçlar ve bölünemeyen özel yükler ile yangın, sel, deprem, tabii afet ve benzeri durumlarda kullanılan araçlar ve bölünemeyen özel yükler için bu bende ve birinci fıkraya göre Karayolları Genel Müdürlüğünden izin alınması gerekli değildir. Ancak bu araçların trafiğe çıkışları ve bölünemeyen özel yüklerin taşınması sırasında yol, köprü ve sanat yapılarının durumunun göz önünde tutulması, trafik güvenliğinin tehlikeye düşürülmemesi ve belirlenen güzergâh üzerinde gerekli güvenlik tedbirlerinin kendi birimlerince alınması mecburidir.

ğ) Özel İzin Belgesi ile trafiğe çıkacak araçlar üzerinde, izin belgelerinde gösterilen özel işaretlerin sürekli olarak bulundurulması ve özel şartların sağlanması zorunludur.

(2) Tescilli veya tescilsiz olup, yüksüz olarak Ek-1'de belirtilen ölçülerden en az birine uymayan araç, yarı römorklu araç, katar, iş makineleri ve benzerlerinin karayolunda trafiğe çıkışı için Karayolları Genel Müdürlüğünden, bu maddenin birinci fıkrasında belirtilen esaslara göre "Özel İzin Belgesi" alınması mecburidir. 6 ncı maddenin üçüncü fıkrası (b) bendi ve dördüncü fıkrası bu hükmün dışındadır.

(3) Özel İzin Belgeli araçlar izin belgesinde belirtilen ağırlık ve boyutları geçmemek şartıyla belirlenmiş güzergahta yükün boşaltıldığı varış yerinden yükün alındığı çıkış yerine ayrıca bir izin almadan yüksüz boş dönebilirler.

(4) Kategorilere göre Özel İzin Belgesi verilmesinde güzergahların (Otoyol, Devlet ve İl Yolu) belirlenmesi Karayolları Genel Müdürlünün takdirindedir.

(5) Kategori-2, kategori-3 ve kategori-4 kapsamına giren Özel İzin Belgeli araçlar günün kararmasından itibaren gün aydınlanıncaya kadar karayolunda trafiğe çıkarılamaz.

(6) Özel yük niteliğinde olmayan yükler, Ek-1 belirtilen toplam ağırlıkları geçmemek şartıyla özel izin belgesi almış araçlar ile belirlenmiş güzergahta ayrıca bir izin almadan taşınabilir.

(7) Ek-1'de yer alan hükümlerinden en az birine uymayan ancak bu maddenin birinci ve ikinci fıkralarına göre özel izin belgesi alarak taşıma yapabilecek veya karayoluna çıkabilecek araç, yarı römork ve römorkların, bunların yüklü veya yüksüz olarak trafiğe her çıkarılışlarında Karayolları Genel Müdürlüğünden Özel İzin Belgesi alınması gerektiği karayolu uygunluk belgesine ve tescil işlemi sırasında ise trafik belgesine işlenir.

(8) Karayolları Trafik Yönetmeliği gereğince tescil edilemeyen özel kullanım amaçlı araçların karayollarında seyredebilmeleri için talep edilecek Özel İzin Belgesine esas olmak üzere trafik güvenliği açısından Türk Standartları Enstitüsünden "Teknik Uygunluk Değerlendirme Raporu" alınması zorunludur.

İzin belgesi ücretleri

MADDE 12 – (1) Özel İzin Belgesi başvuruları için 492 sayılı Harçlar Kanununun 138 nci maddesi gereği; 9 sayılı tarifede yer alan Karayolları Trafik Kanununun 33 üncü maddesine göre verilen izin belgelerinden alınacak ruhsat (izin) harcının ödenmesi zorunludur.

(2) Uzun süreli izin belgelerinde birinci fıkrada belirtilen ruhsat (izin) harcının yanı sıra aşağıda yer alan uzun süreli Özel İzin Belgesi ücretlerinin Karayolları Genel Müdürlüğü Döner Sermaye hesaplarına ödenmesi gerekmektedir:

Kategoriler	Özel İzin Belgesi Ücretleri			
	Sefere Özgü	1 ay	3 ay	6 ay
Kategori-1	Sadece harç ücreti ödenir.	6000 ₺	18000 ₺	36000 ₺
Kategori-2		6000 ₺	18000 ₺	36000 ₺
Kategori-3		6000 ₺	18000 ₺	36000 ₺
Kategori-4		-	-	-
Kategori-5		6000 ₺	18000 ₺	36000 ₺

(3) Birinci fıkrada belirtilen harç ücreti 492 sayılı Harçlar Kanunu uyarınca, ikinci fıkrada yer alan ücretler ise her yıl bir önceki yıla ilişkin olarak 04/01/1961 tarihli ve 213 sayılı Vergi Usul Kanununun mükerrer 298 inci maddesi hükümleri uyarınca tespit ve ilan edilen yeniden değerleme oranında, takvim yılı başından geçerli olmak üzere artırılmak suretiyle uygulanır.

Hız sınırlamaları

MADDE 13 – (1) Özel İzin Belgesi alarak taşıma yapacak araçlar aksine bir işaret bulunmadıkça yol durumlarına göre aşağıda belirlenen azami hız sınırlarına uymak zorundadırlar.

KATEGORİLERE GÖRE HIZ SINILARI				
Kategoriler	Otoyollar (km/saat)	Devlet ve İl Yolları (km/saat)		Yerleşim Yeri İçinde (km/saat)
		Bölünmüş Yollar (km/saat)	İki yönlü Yollar(km/saat)	
Kategori-1	80 km/saat	70 km/saat	60 km/saat	50 km/saat
Kategori-2	70 km/saat	60 km/saat	50 km/saat	40 km/saat
Kategori-3	60 km/saat	50 km/saat	30 km/saat	30 km/saat
Kategori-4	50 km/saat	40 km/saat	30 km/saat	30 km/saat
Kategori-5	80 km/saat	70 km/saat	60 km/saat	50 km/saat

(2) Özel İzin Belgesi alarak trafiğe çıkacak olanlar araçlarının hızlarını aracın yük ve teknik özelliğine, görüş, yol, hava ve trafik durumunun gerektirdiği şartlara uydurmak zorundadırlar.

BEŞİNCİ BÖLÜM
Özel İzin Belgesi Alan Araçlarda ile Destek Aracında Bulundurulması Gereken Donanımlar ve İşaretlemeler

Araçlarda bulundurulması gereken donanımlar ve işaretlemeler

MADDE 14 – (1) Özel İzin Belgesi alarak trafiğe çıkan araçlar aşağıda belirtilen donanım ve işaretlemeleri bulundurmak ve kullanmak zorundadırlar.

a) Karayolları Trafik Yönetmeliğinin 143 üncü maddesinde belirtilen hükümler doğrultusunda Özel İzin Belgesi alarak karayoluna çıkan araçların kendilerini belli etmeleri, tehlikesizce sürülmeleri ve karayolunu kullananların uyarılması amacı ile sarı renkli ışıklı uyarı işareti kullanmaları,

b) Hususiyetlerine göre araçlarda bulundurulması gereken teçhizatlar ile bunların niteliklerinin gösterildiği Karayolları Trafik Yönetmeliği 1 Sayılı Cetvelde belirtilen teçhizatların bulundurulması,

c) Yükün aracın arka kısmından 2 metreden fazla taşacak şekilde olması veya yükün aracın kasasını yanlardan taşacak şekilde olması halinde Avrupa Ekonomik Komisyonu ECE R 70 Regülasyonuna uygun en az 50 x 50 cm. ölçülerinde yansıtıcı levha ve sarı renkli ışıklı uyarı işareti kullanılması,

zorunludur.

Destek Aracı Bulundurulması, özellikleri ve donanımları

MADDE 15 – (1) Özel İzin Belgesi alarak trafiğe çıkan araçlar aşağıda belirtilen kategorilere göre destek aracı bulundurmak zorundadırlar.

ÖZEL İZİN BELGESİ KATEGORİLERİNE GÖRE DESTEK ARACI BULUNDURMA ZORUNLULUĞU			
Kategoriler	İki yönlü Yollar	Bölünmüş Yollar	Otoyollar
Kategori-1	Yok	Yok	Yok
Kategori-2	Önde ve Arkada	Arkada	Arkada
Kategori-3	Önde ve Arkada	Arkada	Arkada
Kategori-4	Önde ve Arkada	Arkada	Arkada
Kategori-5	Yok	Yok	Yok

(2) Destek araçları trafik güvenliğini sağlayarak her türlü önlemi almakla yükümlüdürler.

(3) Karayolları Trafik Yönetmeliğinin 143 üncü maddesinde belirtilen hükümler doğrultusunda destek araçların, karayolunu kullananların uyarılması amacı ile sarı renkli ışıklı uyarı işareti kullanmaları zorunludur.

(4) Hususiyetlerine göre araçlarda bulundurulması gereken teçhizatlar ile bunların niteliklerinin gösterildiği Karayolları Trafik Yönetmeliği 1 Sayılı Cetvelde belirtilen teçhizatların bulundurması zorunludur.

(5) Kategorilere göre bulundurulması gereken destek araçlarının aşağıdaki şartları sağlaması zorunludur.

a) Destek aracının panelvan veya pick-up tipi kamyonetlerden olması,

b) Karayolunu kullananların uyarılması amacı ile yanıp sönen sarı renkli ışıklı uyarı işareti olması,

c) Destek aracının öncü ve artçı olma durumuna göre önden veya arkadan gelenlerce görülmesi amacıyla Ek-2'ye uygun kırmızı-beyaz reflektif şeritlerle işaretlenmiş olması,

ç) Destek aracının öncü veya artçı olma durumlarına göre önlerinde veya arklarında en az 150 metreden görülebilecek ve en az 50 metreden rahatça okunabilecek şekilde yansıtıcı malzeme ile beyaz zemin üzerine siyah harflerle yazılmış taşımanın niteliğini belirten levha bulundurulması,

zorunludur.

(6) Destek aracının arka kısmında sadece yasal düzenlemelerde belirtilmiş işaret ve uyarıcıların bulunması gerekmektedir. Bu kapsamda araçların arka kısımlarında şirket ve ürün tanıtımı veya reklam amaçlı görseller, yazı ve işaretler yer alamaz.

ALTINCI BÖLÜM
Denetim Faaliyetleri ve İdari Yaptırımlar

Denetim faaliyetleri ve idari yaptırımlara ilişkin usul ve esaslar

MADDE 16– (1) Bu Yönetmelik kapsamında yer alan faaliyetler denetime tabidir.

(2) Bu Yönetmelik kapsamında gerçekleştirilecek denetim faaliyetleri 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 114 üncü maddesinde belirtilen personel tarafından yapılır.

(3) Denetimle ilgili diğer mevzuat hükümleri saklıdır.

İdari yaptırımlar ve yaptırımların uygulanması

MADDE 17 – (1) Özel yük taşımacılığı faaliyetlerinde bulunanlara yönelik yapılacak denetimlerinde 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun 65 nci maddesi uyarınca idari yaptırımlar uygulanır.

(2) 7 nci maddenin birinci fıkrasının (a), (b), (c), (ç), (d), (e), (f), (g), (ğ), (h) ve (ı) bentlerinde belirtilen kurallara uymayanlar hakkında; Kanunun 65 inci maddesinde belirtilen miktarlarda idari para cezası uygulanır.

(3) İkinci fıkrada sayılan kurallara uymayanlar hakkında ikinci fıkrada belirtilen idari para cezaları uygulandıktan sonra bütün sorumluluk ve giderler araç işletenine ait olmak üzere fazla yolcular en yakın yerleşim biriminde indirilir.

(4) Azami yüklü ağırlığın % 20'den fazla aşılması halinde fazla yük, Kanununun 65 inci maddesinin birinci fıkrasının (b) bendine uygun hale getirilmeden aracın yola devam etmesine denetimle görevli olanlar tarafından izin verilmez.

(5) İşleten ile gönderenin aynı olması halinde Kanunun 65 inci maddesinin birinci fıkrasına uymayan işleten için cezaların toplamı yerine cezalardan sadece biri uygulanır.

(6) Gönderenin birden fazla olması veya tespit edilememesi halinde Kanunun 65 inci maddesinin birinci fıkrasına uymayan işleten ve gönderen için uygulanacak idari para cezalarının toplamı işletene uygulanır.

(7) Uluslararası taşımalarda yabancı plakalı araçların birinci fıkrada belirtilen kuralları ihlal etmeleri halinde; aracın işleteni aynı zamanda gönderen kabul edilerek idari para cezası karar tutanağı buna göre düzenlenir ve verilen idari para cezalarının ilgili mercilere ödenmesi sağlandıktan sonra bu araçların yola devam etmelerine izin verilir.

(8) Özel İzin Belgesi alması gereken araçlar, izin alınmadan veya izin şartlarına uymadan karayoluna çıkarıldığında Kanunun 65 nci maddesi uyarınca trafikten men edilir.

(9) Bu maddede belirtilen idari para cezaları, her takvim yılı başından geçerli olmak üzere o yıl için 4.11.1961 tarihli ve 213 sayılı Vergi Usul Kanunu uyarınca tespit ve ilan edilen yeniden değerleme oranında artırılarak uygulanır.

(10) Kategorilere göre uzun süreli Özel İzin Belgesi alan işletenin, izin alınan kategoride belirtilen ağırlık ve boyutlarının üzerinde sefer yaptığı tespit edilmesi halinde, tespit tarihinden itibaren bir yıl süre ile işletene ait tüm araçlara uzun süreli Özel İzin Belgesi düzenlenmez.

YEDİNCİ BÖLÜM
Kaldırılan Hükümler, Yürürlük ve Yürütme

Yürürlükten kaldırılan hükümler

MADDE 18 – 8 Kasım 2012 tarih ve 28461 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Araçların Yüklenmesine İlişkin Ölçü ve Usuller ile Tartı ve Boyut Ölçüm Toleransları Hakkında Yönetmelik yürürlükten kaldırılmıştır.

Yürürlük

MADDE 19 – (1) Bu Yönetmelik 31/12/2022 tarihinde yürürlüğe girer.

Yürütme

MADDE 20 – (1) Bu Yönetmelik hükümlerini Ulaştırma ve Altyapı Bakanı yürütür.

EK-1

ARAÇLARIN AĞIRLIKLARI VE BOYUTLAR

a) Azami Genişlik	
Araçların azami genişliği	2,55 metre
Bozulabilir gıdaların taşınmasında kullanılan yalıtımlı ekipmanlar, termal swap body ve termal denizyolu konteynerlerin azami genişliği	2,60 metre
Belediyelere ait troleybüslerin azami genişliği	2,65 metre

b) Azami Yükseklik	
Araçların azami yüksekliği	4,00 metre

c) Azami Uzunluk	
Otobüs dışındaki motorlu araçlarda	12,00 metre
Römorklarda	12,00 metre
İki dingilli otobüslerde	13,50 metre
İkiden çok dingilli otobüslerde	15,00 metre
Yarı römorklu araçlarda	16,50 metre
Mafsallı (Körüklü) otobüslerde	18,75 metre
Römorklu otobüslerde	18,75 metre
Römorklu kamyonlarda	18,75 metre
İki römorklu katarlarda	22,00 metre

ç) Azami Ağırlık
1) Dingil Grubu Ağırlıkları

a) Dingil Ağırlığı En Çok:	
Tahriksiz Tek Dingilde	10,00 ton
Tahrikli Tek Dingilde	11,50 ton

b) İki Dingilli Motorlu Araçlarda Aks Grubu Ağırlığı En Çok:	
Dingiller arası mesafe 1m'den az ise (d < 1m)	11,50 ton
Dingiller arası mesafe 1 m (dahil) ile 1,3 m arası ise (1 m ≤ d <1,3 m)	16,00 ton
Dingiller arası mesafe 1,3 m (dahil) ile 1,8 m arası ise(1,3 m ≤ d <1,8 m)	18,00 ton
Dingiller arası mesafe 1,3 m (dahil) ile 1,8 m arası ise (1,3 m ≤ d <1,8 m) (Motorlu Araçlar ve Römorkları Tip Onay Yönetmeliği veya Araçların İmal, Tadil ve Montajı Hakkında Yönetmeliğinde belirtilen şartlarla)	19,00 ton

c) İki Dingilli Römork ve Yarı Römorklarda Aks Grubu Ağırlığı En Çok:	
Dingiller arası mesafe 1m'den az ise (d < 1m)	11,00 ton
Dingiller arası mesafe 1 m (dahil) ile 1,3 m arası ise (1 m ≤ d<1,3 m)	16,00 ton
Dingiller arası mesafe 1,3 (dahil) ile 1,8m arası ise (1,3 m ≤ d<1,8 m)	18,00 ton
Dingiller arası mesafe 1,8 m veya daha büyük ise (1,8 m ≤ d)	20,00 ton

ç) Üç dingilli aks grubu ağırlığı en çok:	
Dingiller arası mesafe 1,3 m veya daha az ise (d ≤ 1,3 m)	21 ton
Dingiller arası mesafe 1,3 m ile 1,4 m (dahil) arası ise (1,3 m <d ≤ 1,4 m)	24 ton

2) Toplam Ağırlıklar[1]	
İki dingilli motorlu araçlar ve römorklarda	18 ton
Üç dingilli motorlu araçlarda (*Tahrikli dingilin, çift lastikle ve havalı süspansiyon sistemi ile veya 97/27/AT Yönetmeliğinde tanımlandığı gibi eşdeğer kabul edilen bir süspansiyon sistemi ile donatılmış olduğu veya her bir tahrikli dingilin çift lastikli olduğu ve her bir dingilin azami ağırlığının 9,5 tonu aşmadığı durumlarda 26 tondur.)	25 ton (26 ton*)
Üç dingilli yarı römorklu araçlarla mafsallı otobüslerde	28 ton
Dört dingilli motorlu araçlarda	32 ton
Dört dingilli römorklu ve yarı römorklu araçlarda	36 ton
Dört dingilli yarı römorklu araçlarda yarı römork dingil grubu ağırlığı 20 ton olan araçlarda	38 ton
Beş veya daha çok dingilli yarı römorklu veya römorklu katarlarda	40 ton

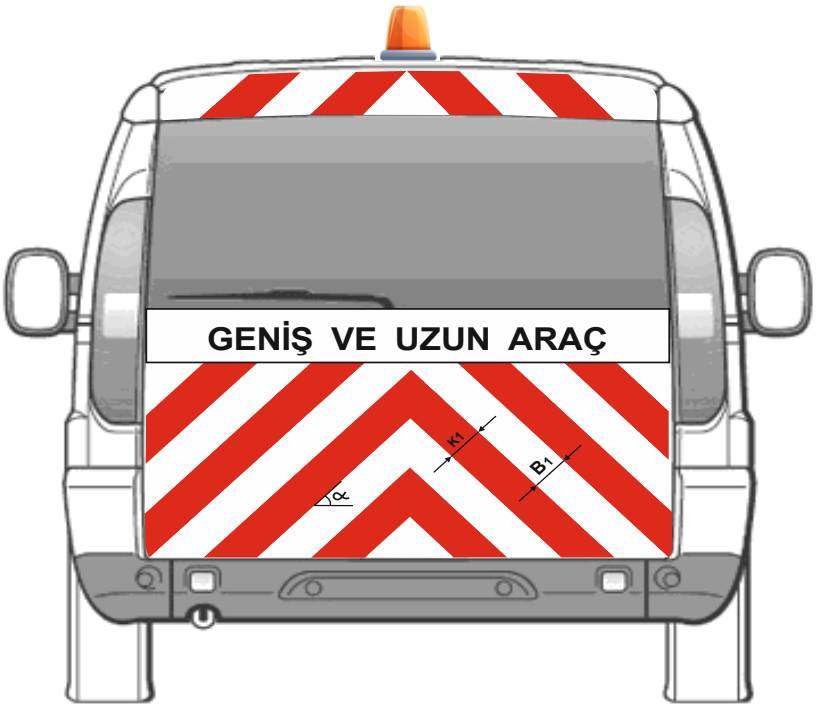
3) İntermodal Taşımacılıklar İçin Azami Toplam Ağırlıklar[1] [2]	
Üç dingilli yarı-römorka sahip iki dingilli motorlu araçlarda	40 ton
İki veya üç dingilli yarı-römorka sahip üç dingilli motorlu araç	40 ton
Azami 45 fit uzunluğunda bir veya birden fazla swap body veya denizyolu konteyneri taşıyan üç dingilli yarı römorka sahip iki dingilli motorlu araç	42 ton
Azami 45 fit uzunluğunda bir veya birden fazla swap body veya denizyolu konteyneri taşıyan iki veya üç dingilli yarı römorka sahip üç dingilli motorlu araç	44 ton

[1] Toplam ağırlık değerleri, alternatif yakıtlı araçlar için 1 ton, sıfır emisyonlu araçlar için 2 ton arttırılır.
[2] İntermodal taşımacılıkta kullanılan 45 ft uzunluğundaki dolu veya boş swap body veya konteynerin araç azami uzunluğu 15 cm arttırılır.

EK-2

DESTEK ARACI (ESKORT) ÖRNEK-1





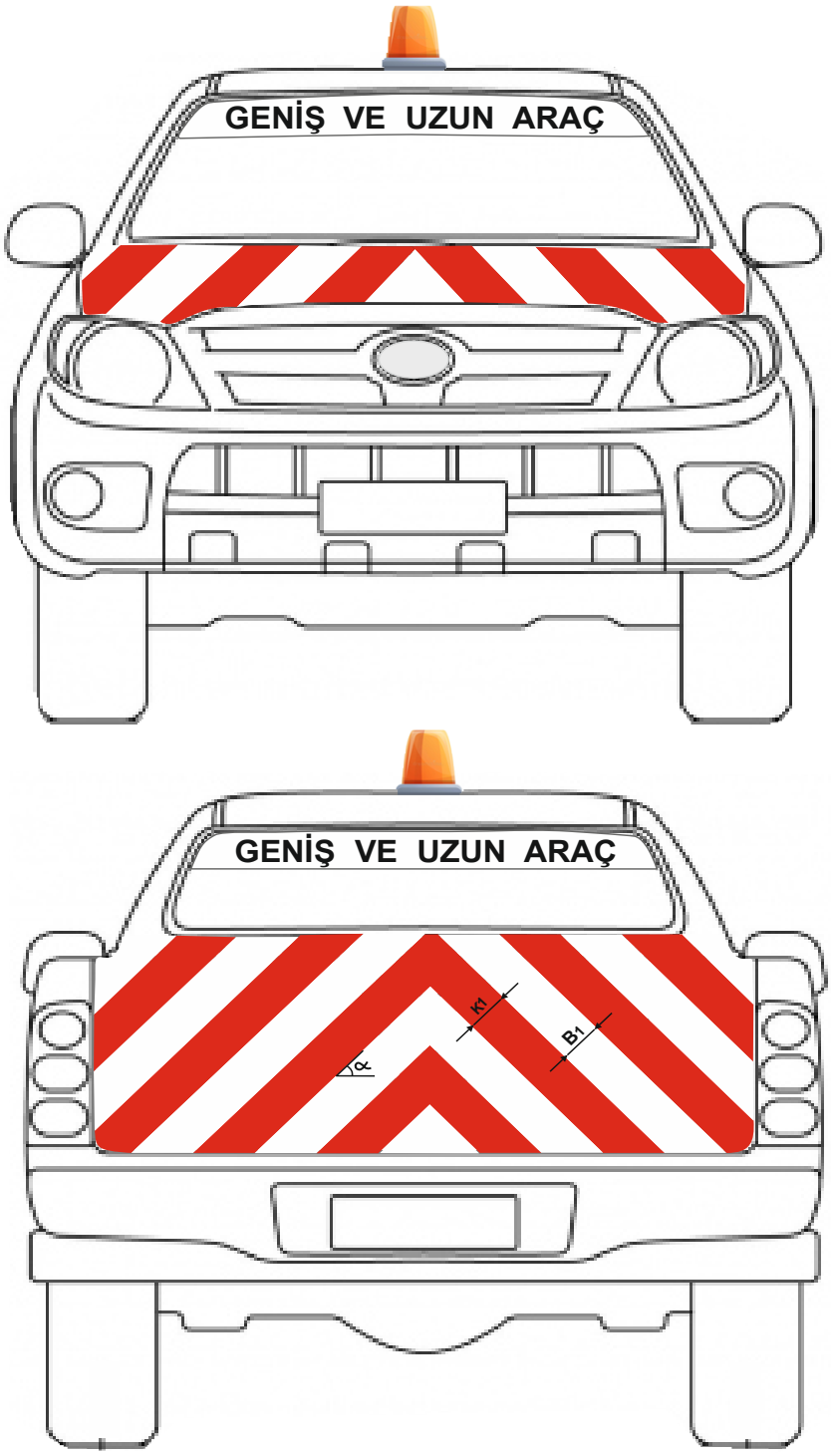
B1 : Geri Yansıtıcılı Beyaz Şerit Genişilği = 90 mm

K1 : Geri Yansıtıcılı Kırmızı Şerit Genişilği = 90 mm

α : Geri Yansıtıcılı Kırmızı ve Beyaz Şerit Yatay Açısı = 45°

Yazı Karakter Yüksekliği = 130 mm

DESTEK ARACI (ESKORT) ÖRNEK-2



B1 : Geri Yansıtıcılı Beyaz Şerit Genişilği = 90 mm

K1 : Geri Yansıtıcılı Kırmızı Şerit Genişilği = 90 mm

α : Geri Yansıtıcılı Kırmızı ve Beyaz Şerit Yatay Açısı = 45°

Yazı Karakter Yüksekliği = 130 mm