ÖMRÜNÜ TAMAMLAMIŞ ARAÇLARIN KONTROLÜ HAKKINDA YÖNETMELİKTE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK TASLAĞI

MADDE 1- 30/12/2009 tarihli ve 27448 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Ömrünü Tamamlamış Araçların Kontrolü Hakkında Yönetmelik'in 2 nci maddesinin birinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

"Bu Yönetmelik; 26/10/2016 tarihli ve 26869 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Araçların İmal, Tadil ve Montajı Hakkında Yönetmelik'in Ek-1'inde belirtilen L, M1, N1 kategorilerindeki araçları, motosiklet ve motorlu bisiklet haricindeki üç tekerlekli araçları, bu kategorilerdeki ömrünü tamamlamış araçlar ile bunlara ait aksam parçaları ve malzemeleri kapsar."

MADDE 2- Aynı Yönetmeliğin 3 üncü maddesinin birinci fıkrası aşağıdaki gibi değiştirilmiştir.

"Bu Yönetmelik; 9/8/1983 tarihli ve 2872 sayılı Çevre Kanununun 8, 11, 12 ve 13 üncü maddeleri ile 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi'nin 97 nci ve 103 üncü maddelerine dayanılarak hazırlanmıştır."

MADDE 3: Aynı Yönetmeliğin 4 üncü maddesinin birinci fıkrasının (b), (ç), (d), (ğ), (h), (k), (p), (r) bentleri aşağıdaki şekilde değiştirilmiş, (ö) bendi kaldırılmış, (s) ve (ş) bentleri eklenmiştir.

"b) Araç: Karayollarında kullanılabilen motorlu, motorsuz ve özel amaçlı taşıtlar ile iş makineleri ve lastik tekerlekli traktörlerin genel adını,"

"ç) Bakanlık: Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığını,"

"d) Bertaraf: 02/04/2015 tarihli ve 29314 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Atık Yönetimi Yönetmeliğinin 4 üncü maddesinin birinci fıkrasının (ö) bendinde tanımlanan işlemi,"

"ğ) Geri dönüşüm: Atık Yönetimi Yönetmeliğinin 4 üncü maddesinin birinci fıkrasının (z) bendinde tanımlanan işlemi,"

"h) Geri kazanım: Atık Yönetimi Yönetmeliğinin 4 üncü maddesinin birinci fıkrasının (aa) bendinde tanımlanan işlemi,"

"k) Ömrünü tamamlamış araç (ÖTA): Atık Yönetimi Yönetmeliği'nde 4 üncü maddesinin birinci fıkrasının (d) bendinde yer alan atık tanımına uygun aracı,"

"p) Üretici: Araç üreten, ticari amaçla ithal eden gerçek ve tüzel kişileri,"

"r) Yeniden kullanım: Atık Yönetimi Yönetmeliğinin 4 üncü maddesinin birinci fıkrasının (öö) bendinde tanımlanan işlemi,"

"s) Tehlikeli Atık: Atık Yönetimi Yönetmeliğinin 4. Maddesinin 1. fıkrasının (jj) bendinde tanımlanmış olan atıkları,"

"ş) Zararlı Madde: 11/12/2013 tarihli ve 28848 sayılı 1. Mükerrer Resmî Gazete'de yayımlanan Maddelerin ve Karışımların, Sınıflandırılması, Etiketlenmesi ve Ambalajlanması Hakkında Yönetmelik kapsamında yer alan maddeleri,"

MADDE 4- Aynı Yönetmeliğin 5 inci maddesinin birinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

"Atık Yönetimi Yönetmeliği hükümleri saklı kalmak kaydıyla ömrünü tamamlamış araçların kontrolüne ilişkin esaslar şunlardır, …"

MADDE 5- Aynı Yönetmeliğin 6 ncı maddesinin ikinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

"Birinci fıkranın (ç) bendinde belirtilen görevler çevre, şehircilik ve iklim değişikliği il müdürlüklerince yerine getirilir."

MADDE 6- Aynı Yönetmeliğin 7 nci maddesinin birinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

ÖMRÜNÜ TAMAMLAMIŞ ARAÇLARIN KONTROLÜ HAKKINDA YÖNETMELİKTE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK TASLAĞI

"Araç sahibi, ömrünü tamamlamış aracını ÖTA teslim yerleri ya da geçici depolama alanlarına 12 nci maddeye uygun olarak teslim etmek ve 13 üncü maddeye göre aracı teslim alandan araca ait onaylı araç kayıttan düşme ve bertaraf formunu almakla yükümlüdür."

MADDE 7- Aynı Yönetmeliğin 9 uncu maddesinin birinci fıkrasının (a), (b) ve (ç) bentleri aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

"a) Sigorta poliçeleri uyarınca onarımı ekonomik olarak mümkün olmayıp tam tam hasar ile bedeli araç sahibine ödenmiş araçları lisanslı geçici depolama alanına 13 üncü maddeye uygun olarak teslim etmekle,"

"b) Tam hasar halindeki araç için takdir edilen bedel üzerinde ihtilaf olması halinde aracı bekletmeden lisanslı geçici depolama alanına çektirmekle,"

"ç) Sigorta poliçeleri uyarınca onarım sırasında değiştirilen parçaları, 3/6/2007 tarihli ve 5684 sayılı Sigortacılık Kanunu uyarınca faaliyet göstermeye yetkili sigorta eksperleri tarafından hazırlanan hasar onarım raporuna istinaden lisanslı geçici depolama alanına teslim etmekle,"

MADDE 8- Aynı Yönetmeliğin 10 uncu maddesinin başlığı ve birinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

"Zararlı maddelerin kullanımının yasaklanması"

"Geri dönüşümü kolaylaştırmak, tehlikeli maddelerin çevreye yayılmasını önlemek ve bertaraf edilecek tehlikeli atık miktarını azaltmak amacıyla araçlarda tehlikeli madde kullanımı sınırlandırılır ve ileriye dönük tasarımlarda zararlı madde kullanımı asgari düzeye indirilir."

MADDE 9- Aynı Yönetmeliğin 11 inci maddesinin başlığı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

"Zararlı maddelerin işaretlenmesi"

MADDE 10- Aynı Yönetmeliğin 12 nci maddesinin dördüncü fıkrasının (b) bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

"Aracın; şanzıman, diferansiyel, katalizör, motor, elektronik kontrol üniteleri, lastik, üstyapı gibi önemli parçalarının bulunmaması,"

MADDE 11- Aynı Yönetmeliğin 13 üncü maddesinin birinci, ikinci, üçüncü ve dördüncü fıkraları aşağıdaki şekilde değiştirilmiş, aynı maddeye altıncı fıkra aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

"(1) Aracın; araç sahibince araç teslim yeri ya da lisanslı geçici depolama alanlarına teslimi sırasında aşağıdaki belgeler ibraz edilir;

a) Kayıtlarında haciz, rehin, tedbir gibi şerhlerin bulunmadığına dair trafik tescil kuruluşlarından alınmış belge,

b) Trafikten çekilmiş araçlar hariç, ilgili vergi dairesinden alınmış, motorlu araçlar vergisi ile bu vergiye ilişkin gecikme zammı, gecikme faizi, vergi cezası, trafik idari para cezası, geçiş ücreti ve idari para cezası borcu bulunmadığına dair ilişik kesme belgesi."

"(2) Ömrünü tamamlamış araçların trafik kaydının silindiğinin ve çevreyle uyumlu olarak bertaraf edildiğinin belgelenebilmesi için, Ek-3'te örneği yer alan "Araç Kayıttan Düşme ve Bertaraf Formu" kullanılır. Bu form, Bakanlığın çevrimiçi yazılım sistemi kullanılarak teslim yerleri veya geçici depolama alanları tarafından düzenlenir ve araç sahibine bir bedel alınmadan verilir."

"(3) Araç kayıttan düşme ve bertaraf formu Bakanlığın yazılım sistemi üzerinden düzenlenerek 4 (dört) nüsha olarak yazdırılır ve aşağıdaki şekilde kullanılır;

a) Formun (A) kısmı aracı teslim alan tarafından doldurulur.

b) Formun (B) kısmı araç sahibi tarafından doldurulur.

c) Araç, araç sahibinin müracaatı üzerine Karayolları Trafik Yönetmeliğinin 39 uncu maddesi hükümlerine uygun olarak hurdaya ayrılır. Hurdaya ayırma işlemi sırasında "Araç Kayıttan Düşme ve Bertaraf Formu"nun ibrazı zorunludur. Hurdaya ayırma işlemi tamamlandıktan sonra formun (C)

kısmı onaylanır. Onaylanan formun iki numaralı nüshası işlemi yapan trafik tescil kuruluşunda kalır, diğer nüshalar araç sahibine teslim edilir."

"(4) Bir numaralı nüsha ile birlikte aracın hurdaya ayrıldığına ilişkin araç tescil belgesi araç sahibinde kalır. Üç ve dört numaralı nüshalar aracı teslim alana verilir. Üç numaralı nüsha geçici depolama alanında kalır. Dört numaralı nüsha araç ile birlikte işleme tesisine gönderilir. Dört numaralı nüshalar işleme tesisince 20 nci maddede belirtilen belgelerle birlikte yıl sonunda toplu halde Bakanlığa gönderilir."

"(6) ÖTA teslim yeri ya da lisanslı geçici depolama alanlarına araç teslimi aşamasında, tesis yetkilisi tarafından aracın araç kayıttan düşme ve bertaraf formunu düzenleyen tesiste bulunduğunu ve genel durumunu gösterir bir adet fotoğraf çekilerek Bakanlık çevrimiçi yazılım sistemine yüklenir. Fotoğraf, aracın bütününü ve mevcut olması halinde tescil plakasını gösterir şekilde, yeterli aydınlatmanın olduğu ortamda, düz bir zemin üzerinde, ön cepheden çekilmiş olmalıdır."

MADDE 12- Aynı Yönetmeliğin 15 inci maddesinin birinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

"Özel veya herhangi bir kamu kurumuna ait işleme ve geçici depolama alanları Ek-1'de yer alan teknik kriterlere uygun olarak kurulur ve işletilir. Bu faaliyetler için 10/09/2014 tarihli ve 29115 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Çevre İzin ve Lisans Yönetmeliği kapsamında çevre izin ve lisansı alınması zorunludur."

MADDE 13- Aynı Yönetmeliğin 17 nci maddesinin birinci ve ikinci fıkraları aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

"(1) Yeni araç tasarımlarında; yeniden kullanım, geri dönüşüm ve geri kazanım oranlarına ilişkin esaslar Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından belirlenir. Bu esaslara dayalı olarak üreticiler Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'ndan tip onayı alırlar."

"(2) Münferit tip onaylarının 26/10/2016 tarihli ve 29869 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Araçların İmal, Tadil ve Montajı Hakkında Yönetmelik kapsamında alınması zorunludur."

MADDE 14- Aynı Yönetmeliğin 21 inci maddesinin birinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

"Ömrünü tamamlamış araçların taşınması, Atık Yönetimi Yönetmeliği hükümlerine göre yürütülür."

MADDE 15- Aynı Yönetmeliğin 24 üncü maddesinin birinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

"Ömrünü tamamlamış araçların ihracatı ve transit geçişinde, Atık Yönetimi Yönetmeliği hükümleri uygulanır."

MADDE 16- Aynı Yönetmeliğin Geçici Madde 1 i yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 17- Aynı Yönetmeliğin 25 inci maddesinin birinci fıkrasının (a), (b), (c) ve (d) bentleri yürürlükten kaldırılmış, (e) ve (f) bentleri eklenmiştir.

"e) L kategorisindeki araçlar hakkındaki hükümleri yayım tarihini takip eden altıncı ayın sonunda,"

"f) Diğer maddeleri ise yayımı tarihinde,"

MADDE 18- Aynı Yönetmeliğin 26 ncı maddesinin birinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

"Bu Yönetmelik hükümlerini Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanı yürütür."

ÖMRÜNÜ TAMAMLAMIŞ ARAÇLARIN KONTROLÜ HAKKINDA YÖNETMELİKTE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK TASLAĞI

MADDE 19- Aynı Yönetmeliğin Ek-1'inde yer alan 5 inci maddenin (1) fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

"(1) Ömrünü tamamlamış araçlar ile bu araçları geçici depolayan, işleyen, geri kazanan ve bertaraf eden tesislerden kaynaklanan atık sular, atık yağlar, ömrünü tamamlamış lastikler, atık pil ve akümülatörler, poliklorlu bifenilli atıklar ile tehlikeli özellik taşıyan diğer atıkların arıtılması, geri kazanımı ve bertarafı Atık Yönetimi Yönetmeliği ve ilgili diğer Yönetmeliklerde yer alan hükümlere tabidir."

MADDE 20- Aynı Yönetmeliğin Ek-2'si aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

ÖMRÜNÜ TAMAMLAMIŞ ARAÇLARIN KONTROLÜ HAKKINDA YÖNETMELİKTE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK TASLAĞI

Ek-2: Madde 11 den muaf olan malzemeler ve bileşenler

Kurşun, +6 değerlikli krom ve cıva için homojen malzemede ağırlıkça en fazla %0,1 ve kadmiyum için homojen malzemede ağırlıkça en fazla %0,01 konsantrasyon değerine müsamaha gösterilecektir.

Tekerlek balans ağırlıkları, elektrik motorları için karbon fırçalar ve fren balataları hariç olmak üzere, 1 Temmuz 2003 tarihinden önce piyasaya sürülen araçlarda kullanılan ve 1 Temmuz 2003 tarihinden sonra piyasaya sürülen yedek parçalar 11 inci madde hükümlerinden muaf tutulacaktır.

Malzemeler ve bileşenler	**Muafiyetin kapsamı ve sona erme tarihi**	**Yönetmeliğin 11 inci maddesine göre etiketlenecek veya tanınır hale getirilecek**
Alaşım elementi olarak kurşun		
1 a) Talaşlı imalat amaçlı çelikler ve ağırlıkça %0,35'e kadar kurşun içeren toplu sıcak daldırma galvanizli çelik bileşenler		
1(b) Ağırlıkça %0,35'e kadar kurşun içeren sürekli galvanizli çelik sac	1 Ocak 2016 tarihinden önce tip onayı alınmış araçlar ve bu araçlara ait yedek parçalar	
2(a) Ağırlıkça %2'ye kadar kurşun içeriğine sahip işleme amaçlı alüminyum	1 Temmuz 2005 tarihinden önce piyasaya sürülen araçlar için yedek parça olarak	
2(b) Ağırlıkça %1,5'e kadar kurşun içeriğine sahip alüminyum	1 Temmuz 2008 tarihinden önce piyasaya sürülen araçlar için yedek parça olarak	
2(c)(i) Ağırlıkça %0,4'e kadar kurşun içeriğine sahip işleme amaçlı alüminyum alaşımlar	1 Ocak 2028 tarihinden önce tip onayı alınmış araçlar ve bu araçlara ait yedek parçalar	
2(c)(ii) Madde 2(c)(i)'de yer almayan ve kurşun içeriği ağırlıkça %0,4'e kadar olan alüminyum alaşımları ([2])	([1])	
3 Ağırlıkça %4'e kadar kurşun içeren bakır alaşımları	([3])	
4(a) Rulman kabukları ve burçlar	1 Temmuz 2008 tarihinden önce piyasaya sürülen araçlar için yedek parça olarak	
4(b) Motorlarda, şanzımanlarda ve klima kompresörlerinde yatak kovanları ve burçları	1 Temmuz 2011 tarihinden önce piyasaya sürülen araçlar için yedek parça olarak	
Bileşenlerdeki kurşun ve kurşun bileşikleri		
5(a) M1 ve N1 araçlarında sadece tahrik için kullanılan yüksek voltajlı sistemlerde (4) kullanılan akülerdeki kurşun	1 Ocak 2019 tarihinden önce tip onayı alınmış araçlar ve bu araçlara ait yedek parçalar	X
5(b)(i) Akülerdeki kurşun: (1) 12V uygulamalarında kullanılan (2) Avrupa Parlamentosu ve Konseyinin 2018/858 (1) sayılı Yönetmeliğinin (AB) 3. Maddesinde tanımlanan özel amaçlı araçlarda 24 V uygulamalarında kullanılan	([3])	X
5(b)(ii) Giriş 5(a) veya giriş 5(b)(i)'de yer almayan uygulamalarda kullanılan akülerdeki kurşun	1 Ocak 2024 tarihinden önce tip onayı alınmış araçlar ve bu araçlara ait yedek parçalar	X
6. Titreşim damperleri	1 Ocak 2016 tarihinden önce tip onayı alınmış araçlar ve bu araçlara ait yedek parçalar	X
7(a) Fren hortumları, yakıt hortumları, havalandırma hortumları, şasi uygulamalarındaki elastomer/metal parçalar ve motor bağlantılarındaki elastomerler için vulkanize edici maddeler ve stabilizatörler	1 Temmuz 2005 tarihinden önce piyasaya sürülen araçlar için yedek parça olarak	
7(b) Fren hortumları, yakıt hortumları, havalandırma hortumları, şasi uygulamalarındaki elastomer/metal parçalar ve motor bağlantılarındaki elastomerler için ağırlıkça %0,5'e kadar kurşun içeren vulkanize edici maddeler ve stabilizatörler	1 Temmuz 2006 tarihinden önce piyasaya sürülen araçlar için yedek parça olarak	
7(c) Ağırlıkça %0,5'e kadar kurşun içeren güç aktarma organları uygulamalarındaki elastomerler için bağlayıcı maddeler	1 Temmuz 2009 tarihinden önce piyasaya sürülen araçlar için yedek parça olarak	
8(a) Elektrikli ve elektronik bileşenleri elektronik devre kartlarına takmak için kullanılan lehimlerdeki kurşun ve elektrolit alüminyum kapasitörler dışındaki bileşenlerin sonlandırmalarında, bileşen pimlerinde ve elektronik devre kartlarında kaplamalarda kullanılan kurşun	1 Ocak 2016 tarihinden önce tip onayı alınmış araçlar ve bu araçlara ait yedek parçalar	X ([5])
8(b) Elektronik devre kartları veya cam üzerine lehimleme dışındaki elektrik uygulamalarında lehimlerdeki kurşun	1 Ocak 2011 tarihinden önce tip onayı alınmış araçlar ve bu araçlara ait yedek parçalar	X ([5])
8(c) Elektrolit alüminyum kondansatörlerin terminallerinde kaplamalarda kurşun	1 Ocak 2013 tarihinden önce tip onayı alınmış araçlar ve bu araçlara ait yedek parçalar	X ([5])
8(ç) Kütle hava akışı sensörlerinde cam üzerine lehimlemede kullanılan kurşun	1 Ocak 2015 tarihinden önce tip onayı alınmış araçlar ve bu araçlara ait yedek parçalar	X ([5])

ÖMRÜNÜ TAMAMLAMIŞ ARAÇLARIN KONTROLÜ HAKKINDA YÖNETMELİKTE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK TASLAĞI

8(d) Yüksek erime sıcaklığına sahip lehimlerde kurşun (ağırlıkça %85 veya daha fazla kurşun içeren kurşun bazlı alaşımlar gibi)	([1])	X ([5])
8(e)(i) Uyumlu pin konnektör sistemlerinde kurşun	1 Ocak 2017 tarihinden önce tip onayı alınmış araçlar ve bu araçlara ait yedek parçalar	X ([5])
8(e)(ii) Araç kablo demeti konnektörlerinin eşleşme alanı dışındaki uyumlu pin konnektör sistemlerinde kurşun	1 Ocak 2024 tarihinden önce tip onayı alınmış araçlar ve bu araçlara ait yedek parçalar	X ([5])
8(f)(i) Entegre devre çevirme çip paketleri içinde yarı iletken kalıp ve taşıyıcı arasında uygun bir elektrik bağlantısını tamamlamak için kullanılan lehimlerde kurşun	1 Ekim 2022 tarihinden önce tip onaylı araçlar ve bu araçlara ait yedek parçalar	X ([5])
8(f)(ii) Elektrik bağlantısının aşağıdakilerden herhangi birini içerdiği entegre devre çevirme çip paketlerinde yarı iletken kalıp ile taşıyıcı arasında uygulanabilir bir elektrik bağlantısını tamamlamak için kullanılan lehimlerde kurşun: (1) 90 nm veya daha büyük bir yarı iletken teknoloji düğümü; (2) herhangi bir yarı iletken teknoloji düğümünde 300 mm^2 veya daha büyük tek bir kalıp; (3) 300 mm^2 veya daha büyük kalıplara sahip istiflenmiş kalıp paketleri veya 300 mm^2 veya daha büyük silikon interpozerler.	([1]) 1 Ekim 2022 tarihinden itibaren tip onaylı araçlar ve bu araçların yedek parçaları	X ([5])
8(g) Çip boyutu en az 1 cm^2 projeksiyon alanı ve nominal akım yoğunluğu en az 1 A/mm^2 silikon çip alanı olan güç yarı iletken tertibatlarında ısı dağıtıcıları ısı emiciye bağlamak için kullanılan lehim içinde kurşun	1 Ocak 2016 tarihinden önce tip onaylı araçlar ve bu araçların yedek parçaları	X ([5])
8(ğ) Lamine camlarda lehimleme hariç, camdaki elektrik camlama uygulamalarında kullanılan lehimlerde kurşun	1 Ocak 2016 tarihinden önce tip onaylı araçlar ve bu araçların yedek parçaları	X ([5])
8(h) Lamine camların lehimlenmesi için kullanılan lehimlerde kurşun	1 Ocak 2020 tarihinden önce tip onaylı araçlar ve bu araçların yedek parçaları	X ([5])
8(ı) İlgili lehim bağlantısı başına 0,5 A veya daha fazla ısı akımına sahip ısıtma uygulamalarının 2,1 mm et kalınlığını aşmayan lamine camların tek bölmelerine lehimlenmesi. Bu muafiyet, ara polimer içine gömülü kontaklara lehimlemeyi kapsamaz.	1 Ocak 2024 tarihinden önce tip onaylı araçlar ve bu araçların yedek parçaları	X ([5])
9. Valf yuvaları	1 Temmuz 2003 tarihinden önce geliştirilen motor tipleri için yedek parça olarak	
10(a) Cam veya seramikte, cam veya seramik matris bileşiminde, cam-seramik malzemede veya cam-seramik matris bileşiminde kurşun içeren elektrikli ve elektronik bileşenler. Bu muafiyet, aşağıdaki durumlarda kurşun kullanımını kapsamaz: (i) ampullerdeki camlar ve bujilerin sırları, (ii) 10(b), 10(c) ve 10(d) altında listelenen bileşenlerin dielektrik seramik malzemeleri.		X ([6]) (motorlardaki piezo dışındaki bileşenler için)
10(b) Entegre devrelerin veya ayrık yarı iletkenlerin parçası olan kapasitörlerin PZT bazlı dielektrik seramik malzemelerinde kurşun		
10(c). Anma gerilimi 125 V AC veya 250 V DC'den düşük olan kapasitörlerin dielektrik seramik malzemelerinde kurşun	1 Ocak 2016 tarihinden önce tip onaylı araçlar ve bu araçlara ait yedek parçalar	
10(d). Ultrasonik sonar sistemlerinde sensörlerin sıcaklığa bağlı sapmalarını dengeleyen kapasitörlerin dielektrik seramik malzemelerinde kurşun	1 Ocak 2017 tarihinden önce tip onaylı araçlar ve bu araçlara ait yedek parçalar	
11. Piroteknik başlatıcılar	1 Temmuz 2006 tarihinden önce tip onaylı araçlar ve bu araçlara ait yedek parçalar	
12. Egzoz ısısının geri kazanılması yoluyla CO_2 emisyonlarını azaltmak için otomotiv elektrik uygulamalarında kurşun içeren termoelektrik malzemeler	1 Ocak 2019 tarihinden önce tip onaylı araçlar ve bu araçlara ait yedek parçalar	X
Altı değerlikli krom		
13(a). Korozyon önleyici kaplamalar	1 Temmuz 2007 tarihinden önce piyasaya sürülen araçlar için yedek parça olarak	
13(b). Şasi uygulamaları için cıvata ve somun tertibatlarıyla ilgili korozyon önleyici kaplamalar	1 Temmuz 2008 tarihinden önce piyasaya sürülen araçlar için yedek parça olarak	
14. Absorbsiyonlu buzdolaplarında karbon çeliği soğutma sisteminin korozyon önleyici maddesi olarak soğutma çözeltisinde ağırlıkça %0,75'e kadar altı değerlikli krom: (a) sabit çalışma koşullarında ortalama kullanılan elektrik güç girişi < 75 W olan, tamamen veya kısmen elektrikli ısıtıcıyla çalışacak şekilde tasarlanmış; (b) sabit çalışma koşullarında ortalama kullanılan elektrik güç girişi ≥ 75 W olan, tamamen veya kısmen elektrikli ısıtıcıyla çalışacak şekilde tasarlanmış;	(a) için: 1 Ocak 2020 tarihinden önce tip onaylı araçlar ve bu araçlara ait yedek parçalar (b) için: 1 Ocak 2026 tarihinden önce tip onaylı araçlar ve bu araçlara ait yedek parçalar	X

(c) tamamen elektrikli olmayan ısıtıcıyla çalışacak şekilde tasarlanmış.		
Cıva		
15(a). Far uygulaması için deşarj lambaları	1 Temmuz 2012 tarihinden önce tip onaylı araçlar ve bu araçlara ait yedek parçalar	X
15(b). Gösterge paneli ekranlarında kullanılan floresan tüpler	1 Temmuz 2012 tarihinden önce tip onaylı araçlar ve bu araçlara ait yedek parçalar	X
Kadmiyum		
16. Elektrikli araçlar için piller	31 Aralık 2008 tarihinden önce piyasaya sürülen araçlar için yedek parça olarak	

Tabloya ilişkin notlar:

([1]) Bu muafiyet 2024 yılında gözden geçirilecektir.

([2]) Kurşunun kasıtlı olarak katılmadığı, ancak geri dönüştürülmüş alüminyum kullanımı nedeniyle mevcut olduğu alüminyum alaşımlarına uygulanır.

([3]) Bu muafiyet 2025 yılında gözden geçirilecektir.

([4]) Belirli voltaj limitleri dahilinde kullanılmak üzere tasarlanmış elektrikli ekipmanların piyasada bulundurulması (RG L 96, 29.3.2014, s. 357) ile ilgili Avrupa Parlamentosu ve Konseyinin 26 Şubat 2014 tarih ve 2014/35/EU sayılı Direktifinin Üye Devletlerin mevzuatlarının uyumlaştırılmasına ilişkin Madde 1'inde öngörüldüğü şekilde > 75 V DC gerilimi olan sistemler.

([5]) Giriş 10(a) ile bağlantılı olarak araç başına ortalama 60 gramlık eşiğin aşılması durumunda söküm. Bu notun amaçları doğrultusunda, imalatçı tarafından üretim hattında kurulmayan elektronik cihazlar dikkate alınmayacaktır.

([6]) 8(a)'dan 8(k)'ye kadar olan kayıtlarla bağlantılı olarak araç başına ortalama 60 gramlık eşiğin aşılması durumunda söküm. Bu notun amaçları doğrultusunda, imalatçı tarafından üretim hattında kurulmayan elektronik cihazlar dikkate alınmayacaktır.

ÖMRÜNÜ TAMAMLAMIŞ ARAÇLARIN KONTROLÜ HAKKINDA YÖNETMELİKTE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK TASLAĞI

MADDE 21- Aynı Yönetmeliğin Ek-3'ü aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

Ek-3: Araç Kayıttan Düşme ve Bertaraf Formu

<table>
<tr><td>A</td><td colspan="6">ARACI TESLİM ALANIN BEYANI</td></tr>
<tr><td rowspan="20"></td><td colspan="6">Araç Hakkında Bilgiler</td></tr>
<tr><td>Araç Kategorisi</td><td colspan="2"></td><td>Marka</td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td>Plaka No</td><td colspan="2"></td><td>Model</td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td>Şasi No</td><td colspan="2"></td><td>Renk</td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td>Motor No</td><td colspan="2"></td><td>Net Ağırlık (kg)</td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td colspan="6">Araç Sahibi Hakkında Bilgiler</td></tr>
<tr><td>TC Kimlik No/Vergi No</td><td colspan="5"></td></tr>
<tr><td>Adı/Unvanı</td><td colspan="5"></td></tr>
<tr><td>Soyadı/Unvanı</td><td colspan="5"></td></tr>
<tr><td>Adresi</td><td colspan="5"></td></tr>
<tr><td>Posta Kodu</td><td></td><td>İlçe</td><td></td><td>İl</td><td></td></tr>
<tr><td colspan="6">Aracı Teslim Alan Hakkında Bilgiler</td></tr>
<tr><td>Vergi No</td><td colspan="2"></td><td>Lisans/İzin No</td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td>Unvanı</td><td colspan="5"></td></tr>
<tr><td>Adresi</td><td colspan="5"></td></tr>
<tr><td>Posta Kodu</td><td></td><td>İlçe</td><td></td><td>İl</td><td></td></tr>
<tr><td>Telefon</td><td></td><td>Faks</td><td></td><td>Firma Tipi</td><td></td></tr>
<tr><td colspan="6">Aracın Gönderileceği Yer Bilgileri</td></tr>
<tr><td>Unvanı</td><td colspan="5"></td></tr>
<tr><td>Lisans/İzin No</td><td colspan="5"></td></tr>
<tr><td colspan="6">Yukarıda bilgileri verilen aracı "Ömrünü Tamamlamış Araçların Kontrolü Hakkında Yönetmelik" hükümlerine göre yukarıda belirtilen tesis(ler)e teslim etmek üzere kabul ettim.

Tarih :
İmza :
Kaşe :</td></tr>
<tr><td>B</td><td colspan="6">Araç Sahibinin Beyanı</td></tr>
<tr><td></td><td colspan="6">Yukarıda motor ve şasi numarası belirtilmiş aracımı, "Ömrünü Tamamlamış Araçların Kontrolü Hakkında Yönetmelik" hükümlerine uygun olarak teslim ettim.
Tarih :
İmza :</td></tr>
<tr><td>C</td><td colspan="6">Trafik Kaydından Düşme Onayı</td></tr>
<tr><td></td><td colspan="3">Formun A kısmında plakası, teknik özellikleri ve araç sahibi bilgileri ile teslim bilgileri bulunan araç hurdaya ayrılmıştır.</td><td colspan="3">Yetkili Kişi:
Tarih : ../../....
İmza :</td></tr>
</table>

ÖMRÜNÜ TAMAMLAMIŞ ARAÇLARIN KONTROLÜ HAKKINDA YÖNETMELİKTE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK TASLAĞI

MADDE 22- Aynı Yönetmeliğin Ek-4'ünün 1 nolu dipnotu aşağıdaki şekliyle değiştirilmiştir.

"[1] Atık Kodları için 02/04/2015 tarih ve 29314 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Atık Yönetimi Yönetmeliği'ne bakınız."

ÖMRÜNÜ TAMAMLAMIŞ ARAÇLARIN KONTROLÜ HAKKINDA YÖNETMELİKTE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK TASLAĞI KARŞILAŞTIRMA CETVELİ

MEVCUT METİN	TASLAK METİN
MADDE 1: 30/12/2009 tarihli ve 27448 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Ömrünü Tamamlamış Araçların Kontrolü Hakkında Yönetmeliğinin 2 inci maddesinin birinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.	
MADDE 2-(1) Bu Yönetmelik; ~~18/7/1997~~ tarihli ve ~~23053 mükerrer~~ sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan ~~Karayolları Trafik Yönetmeliğinin 3 üncü maddesinin birinci fıkrasının (d) bendinin 2.1 ve 3.1 numaralı alt bentlerinde belirtilen M1, N1 kategorisindeki araçları~~, motosiklet ve motorlu bisiklet haricindeki üç tekerlekli araçları, bu kategorilerdeki ömrünü tamamlamış araçlar ile bunlara ait aksam parçaları ve malzemeleri kapsar.	**MADDE 2-**(1) Bu Yönetmelik; 26/10/2016 tarihli ve 26869 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Araçların İmal, Tadil ve Montajı Hakkında Yönetmelik'in Ek-1'inde belirtilen L, M1, N1 kategorilerindeki araçları, motosiklet ve motorlu bisiklet haricindeki üç tekerlekli araçları, bu kategorilerdeki ömrünü tamamlamış araçlar ile bunlara ait aksam parçaları ve malzemeleri kapsar.
Gerekçe: - İçişleri Bakanlığı Emniyet Genel Müdürlüğü tarafından hazırlanan 2021-2030 Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi'ne ilişkin Cumhurbaşkanlığı Genelgesi 3/2/2021 tarihli Resmî Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiş olup adı geçen genelge kapsamındaki "2024-2027 Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı" doğrultusunda "L" kategorisindeki araçlar (motosikletler) Yönetmelik kapsamına alınmıştır. - Araç kategorilerini tanımlayan 26/10/2016 tarihli ve 26869 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Araçların İmal, Tadil ve Montajı Hakkında Yönetmelik'e atıf yapılmıştır.	
MEVCUT METİN	**TASLAK METİN**
MADDE 2: Aynı Yönetmeliğin 3 üncü maddesinin birinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.	
MADDE 3-(1) Bu Yönetmelik; ~~1/5/2003 tarihli ve 4856 sayılı Çevre ve Orman Bakanlığı Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanunun 9 uncu maddesi ile 9/8/1983 tarihli ve 2872 sayılı Çevre Kanunu hükümlerine~~ dayanılarak hazırlanmıştır.	**MADDE 3-**(1) Bu Yönetmelik; 9/8/1983 tarihli ve 2872 sayılı Çevre Kanununun 8, 11, 12 ve 13 üncü maddeleri ile 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi'nin 97 nci ve 103 üncü maddelerine dayanılarak hazırlanmıştır.
Gerekçe: İlgili mevzuattaki değişikliklere istinâden güncellenmiştir.	
MEVCUT METİN	**TASLAK METİN**
MADDE 3: Aynı Yönetmeliğin 4 üncü maddesinin birinci fıkrasının (b), (ç), (d), (ğ), (h), (k), (p), (r) bentleri aşağıdaki şekilde değiştirilmiş, (ö) bendi yürürlükten kaldırılmış, (s) ve (ş) bentleri eklenmiştir.	

ÖMRÜNÜ TAMAMLAMIŞ ARAÇLARIN KONTROLÜ HAKKINDA YÖNETMELİKTE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK TASLAĞI KARŞILAŞTIRMA CETVELİ

Tanımlar **MADDE 4 –** (1) b) Araç: ~~Motorlu Araçlar ve Römorkları Tip Onayı Yönetmeliği kapsamında yer alan, sürücü dışında en fazla 8 kişilik oturma yeri olan, yolcu taşımaya yönelik motorlu araçları (M1), azami ağırlığı 3500 kilogramı aşmayan motorlu yük taşıma araçlarını (N1) ve İki veya Üç Tekerlekli Motorlu Araçların Tip Onayı Yönetmeliği kapsamında yer alan, motosiklet ve motorlu bisiklet haricindeki üç tekerlekli araçları~~, ç) Bakanlık: Çevre ~~ve Orman~~ Bakanlığını, d) Bertaraf: ~~5/7/2008 tarihli ve 26927 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Atık Yönetimi Genel Esaslarına İlişkin Yönetmelik eki EK-II A'da yer alan işlemlerden herhangi birini~~, ğ) Geri dönüşüm: ~~Enerji olarak geri kazanımı hariç, orijinal kullanım veya diğer amaçlar için atık malzemelerin bir üretim sürecinde yeniden işleme tabi tutulmasını~~, h) Geri kazanım: ~~Atık Yönetimi Genel Esaslarına İlişkin Yönetmelik eki EK-II B'de yer alan işlemlerden herhangi birini~~, k) Ömrünü tamamlamış araç (ÖTA): Atık Yönetimi ~~Genel Esaslarına İlişkin Yönetmelikte~~ yer alan atık tanımına uygun aracı, ~~ö) Tehlikeli madde: 26/12/2008 tarihli ve 27092 mükerrer sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Tehlikeli Maddeler ve Müstahzarların Sınıflandırılması, Ambalajlanması ve Etiketlenmesi Hakkında Yönetmelik eki Ek-2'de yer alan maddelerden herhangi birini,~~ p) Üretici: ~~Aracı~~ üreten veya ticari amaçla ithal eden gerçek ve tüzel kişileri, r) Yeniden kullanım: ~~Ömrünü tamamlamış araçlara ait parçaların ilk üretim amacına uygun ve herhangi bir tehlike yaratmamak şartıyla kullanılmaları için yürütülen her türlü faaliyeti~~, ifade eder.	**Tanımlar** **MADDE 4 –** (1) b) Araç: Karayollarında kullanılabilen motorlu, motorsuz ve özel amaçlı taşıtlar ile iş makineleri ve lastik tekerlekli traktörlerin genel adını, ç) Bakanlık: Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığını, d) Bertaraf: 02/04/2015 tarihli ve 29314 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Atık Yönetimi Yönetmeliğinin 4 üncü maddesinin birinci fıkrasının (ö) bendinde tanımlanan işlemi, ğ) Geri dönüşüm: Atık Yönetimi Yönetmeliğinin 4 üncü maddesinin birinci fıkrasının (z) bendinde tanımlanan işlemi, h) Geri kazanım: Atık Yönetimi Yönetmeliğinin 4 üncü maddesinin birinci fıkrasının (aa) bendinde tanımlanan işlemi, k) Ömrünü tamamlamış araç (ÖTA): Atık Yönetimi Yönetmeliği'nde 4 üncü maddesinin birinci fıkrasının (d) bendinde yer alan atık tanımına uygun aracı, ö) Mülga p) Üretici: Araç üreten, ticari amaçla ithal eden gerçek ve tüzel kişileri, r) Yeniden kullanım: Atık Yönetimi Yönetmeliğinin 4 üncü maddesinin birinci fıkrasının (öö) bendinde tanımlanan işlemi, s) Tehlikeli atık: Atık Yönetimi Yönetmeliğinin 4. Maddesinin 1. fıkrasının (jj) bendinde tanımlanmış olan atıkları, ş) Zararlı madde: 11/12/2013 tarihli ve 28848 sayılı 1. Mükerrer Resmî Gazete'de yayımlanan Maddelerin ve Karışımların, Sınıflandırılması, Etiketlenmesi ve Ambalajlanması Hakkında Yönetmelik kapsamında yer alan maddeleri, ifade eder.

Gerekçe:

"Araç" tanımı 31/1/2018 tarihli ve 30318 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan "Araçların Satış, Devir ve Tescil Hizmetlerinin Yürütülmesi Hakkında Yönetmelik" ile uyumlu hale getirilmiş; Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı'nın ismi güncellenmiş; bertaraf, geri dönüşüm, geri kazanım ve yeniden kullanım tanımları 02/04/2015 tarihli ve 29314 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Atık Yönetimi Yönetmeliği'ne göre güncellenmiş; ilgili mevzuatında kullanımına son verildiği için "Tehlikeli madde" tanımı çıkarılmış; Atık Yönetimi Yönetmeliği'ndeki "Tehlikeli atık" tanımı eklenmiş; 1272/2008/EC Sayılı CLP Tüzüğünü uyumlaştıran "Maddelerin ve Karışımların, Sınıflandırılması, Etiketlenmesi ve Ambalajlanması Hakkında Yönetmelik uyarınca "Zararlı madde" tanımı eklenmiştir.

ÖMRÜNÜ TAMAMLAMIŞ ARAÇLARIN KONTROLÜ HAKKINDA YÖNETMELİKTE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK TASLAĞI KARŞILAŞTIRMA CETVELİ

MEVCUT METİN	TASLAK METİN
MADDE 4: Aynı Yönetmeliğin 5 inci maddesinin birinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.	
MADDE 5 – (1) ~~Atık Yönetimi Genel Esaslarına İlişkin Yönetmelik~~ hükümleri saklı kalmak kaydıyla ömrünü tamamlamış araçların kontrolüne ilişkin esaslar şunlardır;	**MADDE 5 –** (1) Atık Yönetimi Yönetmeliği hükümleri saklı kalmak kaydıyla ömrünü tamamlamış araçların kontrolüne ilişkin esaslar şunlardır;
Gerekçe: Mevzuat ismi 2/4/2015 tarihli ve 29314 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Atık Yönetimi Yönetmeliği olacak şekilde güncellenmiştir.	
MEVCUT METİN	**TASLAK METİN**
MADDE 5: Aynı Yönetmeliğin 6 ncı maddesinin ikinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.	
Bakanlığın görev ve yetkileri **MADDE 6 –** (2) Birinci fıkranın (ç) bendinde belirtilen görevler ~~il çevre ve orman~~ müdürlüklerince yerine getirilir.	**Bakanlığın görev ve yetkileri** **MADDE 6 –** (2) Birinci fıkranın (ç) bendinde belirtilen görevler çevre, şehircilik ve iklim değişikliği il müdürlüklerince yerine getirilir.
Gerekçe: Bakanlığın güncel ismine istinâden il müdürlükleri ismi değiştirilmiştir.	
MEVCUT METİN	**TASLAK METİN**
MADDE 6: Aynı Yönetmeliğin 7 inci maddesinin ikinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.	
Araç sahibinin yükümlülükleri **MADDE 7 –** (1) Araç sahibi, ömrünü tamamlamış aracını ÖTA teslim yerleri, geçici depolama alanları ~~ya da işleme tesislerine~~ 12 nci maddeye uygun olarak teslim etmek ve 13 üncü maddeye göre aracı teslim alandan araca ait onaylı araç kayıttan düşme ve bertaraf formunu almakla yükümlüdür.	**Araç sahibinin yükümlülükleri** **MADDE 7 –** (1) Araç sahibi, ömrünü tamamlamış aracını ÖTA teslim yerleri ya da geçici depolama alanlarına 12 nci maddeye uygun olarak teslim etmek ve 13 üncü maddeye göre aracı teslim alandan araca ait onaylı araç kayıttan düşme ve bertaraf formunu almakla yükümlüdür.
Gerekçe: İşleme tesisleri arındırılmamış ömrünü tamamlamış araç kabul edemeyecekleri için araç sahibinin teslim seçenekleri arasından çıkartılmıştır.	
MEVCUT METİN	**TASLAK METİN**
MADDE 7: Aynı Yönetmeliğin 9 uncu maddesinin birinci fıkrasının (a), (b) ve (ç) bentleri aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.	

ÖMRÜNÜ TAMAMLAMIŞ ARAÇLARIN KONTROLÜ HAKKINDA YÖNETMELİKTE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK TASLAĞI KARŞILAŞTIRMA CETVELİ

Sigorta şirketlerinin yükümlülükleri **MADDE 9 –** (1) Sigorta şirketleri; a) Sigorta poliçeleri uyarınca onarımı ekonomik olarak mümkün olmayıp tam hasar ile bedeli araç sahibine ödenmiş araçları lisanslı geçici depolama alanına ~~ya da lisanslı işleme tesisine~~ 13 üncü maddeye uygun olarak teslim etmekle, b) Tam hasar halindeki araç için takdir edilen bedel üzerinde ihtilaf olması halinde aracı bekletmeden lisanslı geçici depolama alanına ~~ya da lisanslı işleme tesisine~~ çektirmekle, ç) Sigorta poliçeleri uyarınca onarım sırasında değiştirilen parçaları, 3/6/2007 tarihli ve 5684 sayılı Sigortacılık Kanunu uyarınca faaliyet göstermeye yetkili sigorta eksperleri tarafından hazırlanan hasar onarım raporuna istinaden lisanslı geçici depolama alanına ~~ya da lisanslı işleme tesisine~~ teslim etmekle, yükümlüdür.	**Sigorta şirketlerinin yükümlülükleri** **MADDE 9 –** (1) Sigorta şirketleri; a) Sigorta poliçeleri uyarınca onarımı ekonomik olarak mümkün olmayıp tam tam hasar ile bedeli araç sahibine ödenmiş araçları lisanslı geçici depolama alanına 13 üncü maddeye uygun olarak teslim etmekle, b) Tam hasar halindeki araç için takdir edilen bedel üzerinde ihtilaf olması halinde aracı bekletmeden lisanslı geçici depolama alanına çektirmekle, ç) Sigorta poliçeleri uyarınca onarım sırasında değiştirilen parçaları, 3/6/2007 tarihli ve 5684 sayılı Sigortacılık Kanunu uyarınca faaliyet göstermeye yetkili sigorta eksperleri tarafından hazırlanan hasar onarım raporuna istinaden lisanslı geçici depolama alanına teslim etmekle, yükümlüdür.
Gerekçe: İşleme tesisleri arındırılmamış ömrünü tamamlamış araç kabul edemeyecekleri için sigorta şirketlerinin teslim seçenekleri arasından çıkartılmıştır.	
MEVCUT METİN	**TASLAK METİN**
MADDE 8: Aynı Yönetmeliğin 10 uncu maddesinin başlığı ve birinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.	
~~**Tehlikeli**~~ **maddelerin kullanımının yasaklanması** **MADDE 10 –** (1) Geri dönüşümü kolaylaştırmak, tehlikeli maddelerin çevreye yayılmasını önlemek ve bertaraf edilecek tehlikeli atık miktarını azaltmak amacıyla araçlarda tehlikeli madde kullanımı sınırlandırılır ve ileriye dönük tasarımlarda ~~tehlikeli~~ madde kullanımı asgari düzeye indirilir.	**Zararlı maddelerin kullanımının yasaklanması** **MADDE 10 –** (1) Geri dönüşümü kolaylaştırmak, tehlikeli maddelerin çevreye yayılmasını önlemek ve bertaraf edilecek tehlikeli atık miktarını azaltmak amacıyla araçlarda tehlikeli madde kullanımı sınırlandırılır ve ileriye dönük tasarımlarda zararlı madde kullanımı asgari düzeye indirilir.
Gerekçe: İlgili mevzuatta "tehlikeli madde" tanımı kaldırılmış olup "zararlı madde" tanımı kullanılmaya başlanmıştır.	
MEVCUT METİN	**TASLAK METİN**
MADDE 9: Aynı Yönetmeliğin 11 inci maddesinin başlığı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.	
~~**Tehlikeli**~~ **maddelerin işaretlenmesi** **MADDE 11 – (Değişik:RG-21/12/2010-27792)**	**Zararlı maddelerin işaretlenmesi** **MADDE 11 – (Değişik:RG-21/12/2010-27792)**
Gerekçe: İlgili mevzuatta "tehlikeli madde" tanımı kaldırılmış olup "zararlı madde" tanımı kullanılmaya başlanmıştır.	

ÖMRÜNÜ TAMAMLAMIŞ ARAÇLARIN KONTROLÜ HAKKINDA YÖNETMELİKTE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK TASLAĞI KARŞILAŞTIRMA CETVELİ

MEVCUT METİN	TASLAK METİN
MADDE 10: Aynı Yönetmeliğin 12 inci maddesinin dördüncü fıkrasının (b) bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.	
Ömrünü tamamlamış araçların toplanması **MADDE 12 –** (4) b) Aracın; şanzıman, diferansiyel, ~~katalizatör~~, motor, elektronik kontrol üniteleri, lastik, üstyapı gibi önemli parçalarının bulunmaması,	**Ömrünü tamamlamış araçların toplanması** **MADDE 12 –** (4) b) Aracın; şanzıman, diferansiyel, katalizör, motor, elektronik kontrol üniteleri, lastik, üstyapı gibi önemli parçalarının bulunmaması,
Gerekçe: Yazım hatası düzeltilmiştir.	

MEVCUT METİN	TASLAK METİN
MADDE 11: Aynı Yönetmeliğin 13 üncü maddesinin birinci, ikinci, üçüncü ve dördüncü fıkraları aşağıdaki şekilde değiştirilmiş, aynı maddeye altıncı fıkra eklenmiştir.	

ÖMRÜNÜ TAMAMLAMIŞ ARAÇLARIN KONTROLÜ HAKKINDA YÖNETMELİKTE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK TASLAĞI KARŞILAŞTIRMA CETVELİ

Araç teslimi, araç kayıttan düşme ve bertaraf formu **MADDE 13 –** (1) Aracın; araç sahibince araç teslim yeri~~, lisanslı işleme tesisleri~~ ya da lisanslı geçici depolama alanlarına teslimi sırasında aşağıdaki belgeler ibraz edilir; (2) Ömrünü tamamlamış araçların trafik kaydının silindiğinin ve çevreyle uyumlu olarak bertaraf edildiğinin belgelenebilmesi için, Ek-3'te örneği yer alan "Araç Kayıttan Düşme ve Bertaraf Formu" kullanılır. Bu form, ~~seri numaraları Bakanlıktan alınmak suretiyle ekonomik operatörler tarafından bastırılır ve araç teslim yerleri ile lisanslı geçici depolama alanları~~ tarafından araç sahibine bir bedel alınmadan verilir. (3) Araç kayıttan düşme ve bertaraf formu ~~beyaz, pembe, yeşil ve mavi renkler olmak üzere dört nüshadan oluşur~~ ve aşağıdaki şekilde kullanılır; a) Formun (A) kısmı aracı teslim alan tarafından doldurulur. b) Formun (B) kısmı araç sahibi tarafından doldurulur. c) Araç, araç sahibinin müracaatı üzerine Karayolları Trafik Yönetmeliğinin 39 uncu maddesi hükümlerine uygun olarak hurdaya ayrılır. Hurdaya ayırma işlemi sırasında "Araç Kayıttan Düşme ve Bertaraf Formu"nun ibrazı zorunludur. Hurdaya ayırma işlemi tamamlandıktan sonra formun (C) kısmı onaylanır. Onaylanan formun ~~pembe~~ nüshası işlemi yapan trafik tescil kuruluşunda kalır, ~~beyaz, yeşil ve mavi~~ nüshalar araç sahibine teslim edilir. (4) ~~Beyaz~~ nüsha ile birlikte aracın hurdaya ayrıldığına ilişkin araç tescil belgesi araç sahibinde kalır. ~~Mavi~~ ve ~~yeşil nüsha~~ aracı teslim alana verilir. ~~Yeşil~~ nüsha geçici depolama alanında kalır. ~~Mavi~~ nüsha araç ile birlikte işleme tesisine gönderilir. ~~Mavi~~ nüshalar işleme tesisince 20 nci maddede belirtilen belgelerle birlikte yıl sonunda toplu halde Bakanlığa gönderilir.	**Araç teslimi, araç kayıttan düşme ve bertaraf formu** **MADDE 13 –** (1) Aracın; araç sahibince araç teslim yeri ya da lisanslı geçici depolama alanlarına teslimi sırasında aşağıdaki belgeler ibraz edilir; (2) Ömrünü tamamlamış araçların trafik kaydının silindiğinin ve çevreyle uyumlu olarak bertaraf edildiğinin belgelenebilmesi için, Ek-3'te örneği yer alan "Araç Kayıttan Düşme ve Bertaraf Formu" kullanılır. Bu form, Bakanlığın çevrimiçi yazılım sistemi kullanılarak teslim yerleri veya geçici depolama alanları tarafından düzenlenir ve araç sahibine bir bedel alınmadan verilir. (3) Araç kayıttan düşme ve bertaraf formu Bakanlığın yazılım sistemi üzerinden düzenlenerek 4 (dört) nüsha olarak yazdırılır ve aşağıdaki şekilde kullanılır; a) Formun (A) kısmı aracı teslim alan tarafından doldurulur. b) Formun (B) kısmı araç sahibi tarafından doldurulur. c) Araç, araç sahibinin müracaatı üzerine Karayolları Trafik Yönetmeliğinin 39 uncu maddesi hükümlerine uygun olarak hurdaya ayrılır. Hurdaya ayırma işlemi sırasında "Araç Kayıttan Düşme ve Bertaraf Formu"nun ibrazı zorunludur. Hurdaya ayırma işlemi tamamlandıktan sonra formun (C) kısmı onaylanır. Onaylanan formun iki numaralı nüshası işlemi yapan trafik tescil kuruluşunda kalır, diğer nüshalar araç sahibine teslim edilir. (4) Bir numaralı nüsha ile birlikte aracın hurdaya ayrıldığına ilişkin araç tescil belgesi araç sahibinde kalır. Üç ve dört numaralı nüshalar aracı teslim alana verilir. Üç numaralı nüsha geçici depolama alanında kalır. Dört numaralı nüsha araç ile birlikte işleme tesisine gönderilir. Dört numaralı nüshalar işleme tesisince 20 nci maddede belirtilen belgelerle birlikte yıl sonunda toplu halde Bakanlığa gönderilir. (6) ÖTA teslim yeri ya da lisanslı geçici depolama alanlarına araç teslimi aşamasında, tesis yetkilisi tarafından aracın araç kayıttan düşme ve bertaraf formunu düzenleyen tesiste bulunduğunu ve genel durumunu gösterir bir adet fotoğraf çekilerek Bakanlık çevrimiçi yazılım sistemine yüklenir. Fotoğraf, aracın bütününü ve mevcut olması halinde tescil plakasını gösterir şekilde, yeterli aydınlatmanın olduğu ortamda, düz bir zemin üzerinde, ön cepheden çekilmiş olmalıdır.

ÖMRÜNÜ TAMAMLAMIŞ ARAÇLARIN KONTROLÜ HAKKINDA YÖNETMELİKTE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK TASLAĞI KARŞILAŞTIRMA CETVELİ

Gerekçe:

- 2012 yılından itibaren Ek 3 formları Bakanlığımız Entegre Çevre Bilgi Sistemi platformu üzerinde yer alan Ömrünü Tamamlamış Araçlar Bertaraf Takip Sistemi uygulaması üzerinden düzenlenmektedir. Yönetmelikte yer alan ve 2012 yılından önce kullanılmakta olan matbu forma ilişkin ifadelerde güncellemeler yapılmıştır.

- Ömrünü tamamlamış araçların tesislere teslim edildiğini gösterir fotoğrafın tesis yetkilisi tarafından çekilmesi ve sisteme yüklenmesine ilişkin madde eklenmiştir.

MEVCUT METİN	TASLAK METİN
MADDE 12: Aynı Yönetmeliğin 15 inci maddesinin birinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.	
Çevre izin ve lisansı **MADDE 15 –** (1) Özel veya herhangi bir kamu kurumuna ait işleme ve geçici depolama alanları Ek-1'de yer alan teknik kriterlere uygun olarak kurulur ve işletilir. Bu faaliyetler için ~~29/4/2009 tarihli ve 27214 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Çevre Kanununca Alınması Gereken İzin ve Lisanslar Hakkında Yönetmelik~~ kapsamında çevre izin ve lisansı alınması zorunludur.	**Çevre izin ve lisansı** **MADDE 15 –** (1) Özel veya herhangi bir kamu kurumuna ait işleme ve geçici depolama alanları Ek-1'de yer alan teknik kriterlere uygun olarak kurulur ve işletilir. Bu faaliyetler için 10/09/2014 tarihli ve 29115 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Çevre İzin ve Lisans Yönetmeliği kapsamında çevre izin ve lisansı alınması zorunludur.

Gerekçe:

İlgili yönetmelik 10/9/2014 tarihli ve 29115 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Çevre İzin ve Lisans Yönetmeliği olacak şekilde güncellenmiştir.

MEVCUT METİN	TASLAK METİN
MADDE 13: Aynı Yönetmeliğin 17 nci maddesinin birinci ve ikinci fıkraları aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.	
Tip onayının alınması **MADDE 17 –** (1) Yeni araç tasarımlarında; yeniden kullanım, geri dönüşüm ve geri kazanım oranlarına ilişkin esaslar ~~Sanayi ve Ticaret~~ Bakanlığı tarafından belirlenir. Bu esaslara dayalı olarak üreticiler ~~Sanayi ve Ticaret Bakanlığından~~ tip onayı alırlar. (2) Münferit tip onaylarının ~~28/11/2008 tarihli ve 27068~~ sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Araçların İmal, Tadil ve Montajı Hakkında Yönetmelik kapsamında alınması zorunludur.	**Tip onayının alınması** **MADDE 17 –** (1) Yeni araç tasarımlarında; yeniden kullanım, geri dönüşüm ve geri kazanım oranlarına ilişkin esaslar Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından belirlenir. Bu esaslara dayalı olarak üreticiler Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'ndan tip onayı alırlar. (2) Münferit tip onaylarının 26/10/2016 tarihli ve 29869 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Araçların İmal, Tadil ve Montajı Hakkında Yönetmelik kapsamında alınması zorunludur.

Gerekçe:

Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nın adı güncellenmiş ve ilgili yönetmeliğin yayımlanma tarihi güncel olacak şekilde değiştirilmiştir.

ÖMRÜNÜ TAMAMLAMIŞ ARAÇLARIN KONTROLÜ HAKKINDA YÖNETMELİKTE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK TASLAĞI KARŞILAŞTIRMA CETVELİ

MEVCUT METİN	TASLAK METİN
MADDE 14: Aynı Yönetmeliğin 21 inci maddesinin birinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.	
Taşıma **MADDE 21 –** (1) Ömrünü tamamlamış araçların taşınması, ~~31/3/2007 tarihli ve 26479 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik~~ hükümlerine göre yürütülür.	**Taşıma** **MADDE 21 –** (1) Ömrünü tamamlamış araçların taşınması, Atık Yönetimi Yönetmeliği hükümlerine göre yürütülür.
Gerekçe: İlgili yönetmelik 2/4/2015 tarihli ve 29314 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Atık Yönetimi Yönetmeliği olacak şekilde güncellenmiştir.	

MEVCUT METİN	TASLAK METİN
MADDE 15: Aynı Yönetmeliğin 24 üncü maddesinin birinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.	
İhracat ve transit geçiş **MADDE 24 –** (1) Ömrünü tamamlamış araçların ihracatı ve transit geçişinde~~,~~ ~~14/3/2005 tarihli ve 25755 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Tehlikeli Atıkların Kontrolü Yönetmeliği~~ hükümleri uygulanır.	**İhracat ve transit geçiş** **MADDE 24 –** (1) Ömrünü tamamlamış araçların ihracatı ve transit geçişinde Atık Yönetimi Yönetmeliği hükümleri uygulanır.
Gerekçe: İlgili yönetmelik 2/4/2015 tarihli ve 29314 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Atık Yönetimi Yönetmeliği olacak şekilde güncellenmiştir.	

MEVCUT METİN	TASLAK METİN
MADDE 16: Aynı Yönetmeliğin Geçici Madde 1 i yürürlükten kaldırılmıştır.	
~~**Mevcut işleme tesislerine lisans verilmesi**~~ ~~**GEÇİCİ MADDE 1 –** (1) Mevcut işleme tesisleri bu Yönetmeliğin yayım tarihini takip eden on iki ay içinde 15 inci maddenin birinci fıkrasına göre lisans almakla yükümlüdür.~~	
Gerekçe: Geçiş süreci tamamlandığı için geçici madde metinden çıkartılmıştır.	

MEVCUT METİN	TASLAK METİN
MADDE 17: Aynı Yönetmeliğin 25 inci maddesinin birinci fıkrasının (a), (b), (c), (d) bentleri yürürlükten kaldırılmış, (e) ve (f) bentleri eklenmiştir.	

ÖMRÜNÜ TAMAMLAMIŞ ARAÇLARIN KONTROLÜ HAKKINDA YÖNETMELİKTE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK TASLAĞI KARŞILAŞTIRMA CETVELİ

Yürürlük **MADDE 25 –** (1) Bu Yönetmeliğin; ~~a) 9 uncu maddesi, M1 kategorisindeki araçlar için 10 uncu maddesinin ikinci fıkrası, 12 nci maddesinin üçüncü ve dördüncü fıkraları ile 13, 19 ve 21 inci maddeleri yönetmeliğin yayım tarihini takip eden on ikinci ayın sonunda,~~ ~~b) M1 kategorisindeki araçlar için 16 ncı maddesinin birinci fıkrasının (a) ve (b) bentleri ile 18 ve 20 nci maddeleri Yönetmeliğin yayım tarihini takip eden yirmi dördüncü ayın sonunda,~~ ~~c) 15 inci maddesinin ikinci fıkrası, N1 kategorisindeki araçlar ile motosiklet ve motorlu bisikletler haricindeki diğer üç tekerlekli araçlar için 10 uncu maddesinin ikinci fıkrası ve 16 ncı maddesinin birinci fıkrasının (a) ve (b) bentleri Yönetmeliğin yayım tarihini takip eden otuz altıncı ayın sonunda,~~ ~~d) Diğer maddeleri ise yayımı tarihinde,~~ yürürlüğe girer.	**Yürürlük** **MADDE 25 –** (1) Bu Yönetmeliğin; a) Mülga, b) Mülga, c) Mülga, d) Mülga, e) L kategorisindeki araçlar hakkındaki hükümleri yayım tarihini takip eden altıncı ayın sonunda, f) Diğer maddeleri ise yayımı tarihinde, yürürlüğe girer.
Gerekçe: - M1, N1 kategorisindeki araçlar ile motosiklet ve motorlu bisikletler hariç üç tekerlekli araçlar için tanımlanmış geçiş hükümleri süreç tamamlandığı için metinden çıkartılmıştır. - L kategorisi araçlar kapsama alındığından yürürlük süresi için geçiş süreci tanımlanmıştır.	
MEVCUT METİN	**TASLAK METİN**
MADDE 18: Aynı Yönetmeliğin 26 ncı maddesinin birinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.	
Yürütme **MADDE 26 –** (1) Bu Yönetmelik hükümlerini Çevre ve ~~Orman~~ Bakanı yürütür.	**Yürütme** **MADDE 26 –** (1) Bu Yönetmelik hükümlerini Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanı yürütür.
Gerekçe: Bakanlığın güncel ismine istinâden değiştirilmiştir.	
MEVCUT METİN	**TASLAK METİN**
MADDE 19: Aynı Yönetmeliğin Ek-1'inde yer alan 5 inci maddenin (1) fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.	
Ek-1 5) (1) Ömrünü tamamlamış araçlar ile bu araçları geçici depolayan, işleyen, geri kazanan ve bertaraf eden tesislerden kaynaklanan atık sular, atık yağlar, ömrünü tamamlamış lastikler, atık pil ve akümülatörler, poliklorlu bifenilli atıklar ile	**Ek-1** 5) (1) Ömrünü tamamlamış araçlar ile bu araçları geçici depolayan, işleyen, geri kazanan ve bertaraf eden tesislerden kaynaklanan atık sular, atık yağlar, ömrünü tamamlamış lastikler, atık pil ve akümülatörler, poliklorlu bifenilli atıklar ile tehlikeli

ÖMRÜNÜ TAMAMLAMIŞ ARAÇLARIN KONTROLÜ HAKKINDA YÖNETMELİKTE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK TASLAĞI KARŞILAŞTIRMA CETVELİ

tehlikeli özellik taşıyan diğer atıkların arıtılması, geri kazanımı ve bertarafı ~~sırasıyla,~~ ~~a) 30/7/2008 tarihli ve 26952 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Atık Yağların Kontrolü Yönetmeliği,~~ ~~b) 25/11/2006 tarihli ve 26357 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Ömrünü Tamamlamış Lastiklerin Kontrolü Yönetmeliği,~~ ~~c) 31/8/2004 tarihli ve 25569 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Atık Pil ve Akümülatörlerin Kontrolü Yönetmeliği,~~ ~~ç) 27/12/2007 tarihli ve 26739 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Poliklorlu Bifenillerin ve Poliklorlu Terfenillerin Kontrolü Hakkında Yönetmeliği,~~ ~~d) 14/3/2005 tarihli ve 25755 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Tehlikeli Atıkların Kontrolü Yönetmeliği,~~ ~~e) 31/12/2004 tarihli ve 25687 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Su Kirliliği Kontrolü Yönetmeliği,~~ ~~f) 22/6/2005 tarihli ve 25853 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Atıkların Ek Yakıt Olarak Kullanılmasında Uyulacak Genel Kurallar Hakkında Tebliğ hükümlerine~~ tabidir.	özellik taşıyan diğer atıkların arıtılması, geri kazanımı ve bertarafı Atık Yönetimi Yönetmeliği ve ilgili diğer Yönetmeliklerde yer alan hükümlere tabidir.

Gerekçe:
İlgili atık türlerine ilişkin mevzuatta gerçekleştirilmiş olan güncellemelere istinaden genel ifade içeren düzenleme yapılmıştır.

MEVCUT METİN	**TASLAK METİN**
MADDE 20: Aynı Yönetmeliğin Ek-2'si aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.	

~~**Ek-2**~~
~~**Yönetmeliğin 11 inci Maddesinden Muaf Tutulan Malzeme ve Parçalar**~~

~~**Malzeme ve Parçalar**~~		~~**Kapsamı ve Muafiyet Bitiş Tarihi**~~	~~**Yönetmeliğin 11 inci maddesine göre etiketlenmesi veya tanınır hale getirilmesi gerekenler**~~
~~Alaşım Elementi Olarak Kurşun~~			
~~1~~	~~İşlemeye uygun çelik veya ağırlıkça en fazla % 0.35 kurşun içeren galvanize çelik~~	~~-~~	~~-~~
~~2~~	~~a) Kurşun içeriği ağırlıkça max. % 2 olan işlemeye uygun alüminyum~~	~~1/7/2005'den önce pazara giren araçların yedek parçaları~~	~~-~~
~~-~~	~~b) Kurşun içeriği ağırlıkça max. % 1,5 olan alüminyum~~	~~1/7/2008'den önce pazara giren araçların yedek parçaları~~	~~-~~

Ek-2:

Madde 11'den muaf olan malzemeler ve bileşenler

Kurşun, +6 değerlikli krom ve cıva için homojen malzemede ağırlıkça en fazla %0,1 ve kadmiyum için homojen malzemede ağırlıkça en fazla %0,01 konsantrasyon değerine müsamaha gösterilecektir.

Tekerlek balans ağırlıkları, elektrik motorları için karbon fırçalar ve fren balataları hariç olmak üzere, 1 Temmuz 2003 tarihinden önce piyasaya sürülen araçlarda kullanılan ve 1 Temmuz 2003 tarihinden sonra piyasaya sürülen yedek parçalar 11 inci madde hükümlerinden muaf tutulacaktır.

Malzemeler ve bileşenler	**Muafiyetin kapsamı ve sona erme tarihi**	**Yönetmeliğin 11 inci maddesine göre etiketlenecek veya tanınır**

ÖMRÜNÜ TAMAMLAMIŞ ARAÇLARIN KONTROLÜ HAKKINDA YÖNETMELİKTE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK TASLAĞI KARŞILAŞTIRMA CETVELİ

-	~~e) Kurşun içeriği ağırlıkça max. % 0,4 olan alüminyum~~	-	-
~~3~~	~~Kurşun içeriği ağırlıkça max. % 4 olan bakır alaşımı~~	-	-
~~4~~	~~a) Yataklar ve burçlar~~	~~1/7/2008'den önce pazara giren araçların yedek parçaları~~	-
-	~~b) Motorların, transmisyon ve klima kompresörlerinin yatak ve burçlarında~~	~~1/7/2011 ve bu tarihten sonra; 1/7/2011'den önce pazara giren araçların yedek parçaları~~	-
~~Kurşun ve Kurşun Bileşimli Parçalar —~~			
~~5~~	~~Aküler~~	-	~~X~~
~~6~~	~~Titreşim damperleri~~	-	~~X~~
~~7~~	~~a) Fren hortumları, yakıt hortumları, havalandırma hortumlarında kullanılan elastomerler ile şasi uygulamalarında ve motor bağlantılarında kullanılan elastomer/metal parçaların vulkanizasyon katkıları ve stabilizatörleri~~	~~1/7/2005'den önce pazara giren araçların yedek parçaları~~	-
-	~~b)Kurşun içeriği ağırlıkça en fazla % 0,5 olan fren hortumları, yakıt hortumları, havalandırma hortumlarında kullanılan elastomerler ile şasi uygulamalarında ve motor bağlantılarında kullanılan elastomer/metal parçaların vulkanizasyon katkıları ve stabilizatörleri~~	~~1/7/2006'dan önce pazara giren araçların yedek parçaları~~	-
-	~~c) Kurşun içeriği ağırlıkça en fazla % 0,5 olan güç aktarma sistemlerinde kullanılan elastomerlerin bağlayıcı katkısı~~	~~1/7/2009 dan önce pazara giren araçların yedek parçaları~~	-
~~8~~	~~a) Elektronik devre kartlarına elektriksel ve elektronik parçaları bağlamada kullanılan lehimdeki kurşun ile elektrolitik alüminyum kondansatörler hariç, parçaların bağlantı uçları kaplamasında, parçaların fişlerinde ve elektronik devre kartlarında kullanılan kurşun~~ -	~~1/1/2016'dan önce Tip Onayı almış araçlar ve bu araçların yedek parçaları~~	~~X(1)~~
-	~~b) Cam üzerindekiler ve elektronik devre kartlarındakiler hariç olmak üzere elektriksel uygulamalarda kullanılan lehimdeki kurşun~~	~~1/1/2011'den önce Tip Onayı almış araçlar ve bu araçların yedek parçaları~~	~~X(1)~~
-	~~c) Elektrolitik alüminyum kondansatörlerin bağlantı uçlarının kaplamasındaki kurşun~~	~~1/1/2013'den önce Tip Onayı almış araçlar ve bu araçların yedek parçaları~~	~~X(1)~~
-	~~ç) Kütlesel hava akış sensörlerinde cam üzerine lehimlemede kullanılan kurşun~~	~~1/1/2015'den önce Tip Onayı almış araçlar ve bu araçların yedek parçaları~~	~~X(1)~~

		hale getirilecek
Alaşım elementi olarak kurşun		
1 a) Talaşlı imalat amaçlı çelikler ve ağırlıkça %0,35'e kadar kurşun içeren toplu sıcak daldırma galvanizli çelik bileşenler		
1(b) Ağırlıkça %0,35'e kadar kurşun içeren sürekli galvanizli çelik sac	1 Ocak 2016 tarihinden önce tip onayı alınmış araçlar ve bu araçlara ait yedek parçalar	
2(a) Ağırlıkça %2'ye kadar kurşun içeriğine sahip işleme amaçlı alüminyum	1 Temmuz 2005 tarihinden önce piyasaya sürülen araçlar için yedek parça olarak	
2(b) Ağırlıkça %1,5'e kadar kurşun içeriğine sahip alüminyum	1 Temmuz 2008 tarihinden önce piyasaya sürülen araçlar için yedek parça olarak	
2(c)(i) Ağırlıkça %0,4'e kadar kurşun içeriğine sahip işleme amaçlı alüminyum alaşımlar	1 Ocak 2028 tarihinden önce tip onayı alınmış araçlar ve bu araçlara ait yedek parçalar	
2(c)(ii) Madde 2(c)(i)'de yer almayan ve kurşun içeriği ağırlıkça %0,4'e kadar olan alüminyum alaşımları (2)	(1)	
3 Ağırlıkça %4'e kadar kurşun içeren bakır alaşımları	(3)	
4(a) Rulman kabukları ve burçlar	1 Temmuz 2008 tarihinden önce piyasaya sürülen araçlar için yedek parça olarak	
4(b) Motorlarda, şanzımanlarda ve klima kompresörlerinde yatak kovanları ve burçları	1 Temmuz 2011 tarihinden önce piyasaya sürülen araçlar için yedek parça olarak	
Bileşenlerdeki kurşun ve kurşun bileşikleri		
5(a) M1 ve N1 araçlarında sadece tahrik için kullanılan yüksek voltajlı sistemlerde (4) kullanılan akülerdeki kurşun	1 Ocak 2019 tarihinden önce tip onayı alınmış araçlar ve bu araçlara ait yedek parçalar	X
5(b)(i) Akülerdeki kurşun: (1) 12V uygulamalarında kullanılan (2) Avrupa Parlamentosu ve Konseyinin 2018/858 (1) sayılı Yönetmeliğinin (AB) 3. Maddesinde tanımlanan özel amaçlı araçlarda 24 V uygulamalarında kullanılan	(3)	X

ÖMRÜNÜ TAMAMLAMIŞ ARAÇLARIN KONTROLÜ HAKKINDA YÖNETMELİKTE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK TASLAĞI KARŞILAŞTIRMA CETVELİ

-	~~d) Yüksek sıcaklıkta eriyen tipteki lehimde bulunan kurşun (Ağırlıkça % 85 ve daha fazla kurşun içeren kurşun esaslı alaşımlar)~~	~~(2)~~	~~X(1)~~
-	~~e) Pres geçme lehimsiz elektrik kontak sistemlerinde (compliant pin connector) bulunan kurşun~~	~~(2)~~	~~X(1)~~
-	~~f)Entegre devre "Flip Chip" paketlerinde taşıyıcı ile yarı iletken çip arasında güvenli bir elektriksel bağlantı sağlayan lehimde kullanılan kurşun~~	~~(2)~~	~~X(1)~~
-	~~g) Çip izdüşüm alanı en az 1 cm2 ve nominal akım en az 1 A/mm2 silisyum çip alanı olan yarı iletken güç modüllerinde soğutuculara ısı dağıtıcılarının bağlanması için kullanılan lehimdeki kurşun.~~	~~(2)~~	~~X(1)~~
-	~~ğ) Lamine camlar hariç, camlara elektriksel uygulamalarda kullanılan lehimlerdeki kurşun~~ -	~~1/1/2013'den önce Tip Onayı almış araçlar ve bu araçların yedek parçaları(3)~~	~~X(1)~~
-	~~h) Lamine camlarda lehimlemek için kullanılan lehimin içindeki kurşun~~	~~(2)~~	~~X(1)~~
~~9~~	~~Bagalar (sübap yuvaları)~~	~~1/7/2003'den önce geliştirilmiş motorların yedek parçaları~~	-
~~10~~	~~Cam veya seramik bileşiminde kurşun bulunan elektrik parçaları, ampuldeki cam ve bujilerdeki sırlama hariç~~	-	~~X(4) (motordaki piezo dışındaki diğer parçalar)~~
~~11~~	~~Piroteknik aktivatörler~~	~~1/7/2006'dan önce tip onayı almış araçlar ve bu araçların yedek parçaları~~	-
~~+6 Değerli Krom~~			
~~12~~	~~a) Korozyondan koruyucu kaplamalar~~	~~1/7/2007'den önce pazara giren araçların yedek parçaları~~	-
	~~b) Şasi sistemlerindeki cıvata, vida somunun komplelerinde tamamında kullanılan korozyondan koruyucu kaplamalar~~	~~01/7/2008'den önce pazara giren araçların yedek parçaları~~	-
~~13~~	~~Motorlu karavanlardaki absorblayıcı soğutucular~~	-	-
~~Civa~~			
~~14~~	~~a) Far sistemlerindeki deşarj lambaları~~	~~1/7/2012'den önce Tip Onayı almış araçlar ve bu araçların yedek parçaları~~	-
	~~b) Gösterge panelinde kullanılan floresan ampulleri~~	~~1/7/2012'den önce Tip Onayı almış araçlar ve bu araçların yedek parçaları~~	-
~~Kadmiyum~~			

5(b)(ii) Giriş 5(a) veya giriş 5(b)(i)'de yer almayan uygulamalarda kullanılan akülerdeki kurşun	1 Ocak 2024 tarihinden önce tip onayı alınmış araçlar ve bu araçlara ait yedek parçalar	X
6. Titreşim damperleri	1 Ocak 2016 tarihinden önce tip onayı alınmış araçlar ve bu araçlara ait yedek parçalar	X
7(a) Fren hortumları, yakıt hortumları, havalandırma hortumları, şasi uygulamalarındaki elastomer/metal parçalar ve motor bağlantılarındaki elastomerler için vulkanize edici maddeler ve stabilizatörler	1 Temmuz 2005 tarihinden önce piyasaya sürülen araçlar için yedek parça olarak	
7(b) Fren hortumları, yakıt hortumları, havalandırma hortumları, şasi uygulamalarındaki elastomer/metal parçalar ve motor bağlantılarındaki elastomerler için ağırlıkça %0,5'e kadar kurşun içeren vulkanize edici maddeler ve stabilizatörler	1 Temmuz 2006 tarihinden önce piyasaya sürülen araçlar için yedek parça olarak	
7(c) Ağırlıkça %0,5'e kadar kurşun içeren güç aktarma organları uygulamalarındaki elastomerler için bağlayıcı maddeler	1 Temmuz 2009 tarihinden önce piyasaya sürülen araçlar için yedek parça olarak	
8(a) Elektrikli ve elektronik bileşenleri elektronik devre kartlarına takmak için kullanılan lehimlerdeki kurşun ve elektrolit alüminyum kapasitörler dışındaki bileşenlerin sonlandırmalarında, bileşen pimlerinde ve elektronik devre kartlarında kaplamalarda kullanılan kurşun	1 Ocak 2016 tarihinden önce tip onayı alınmış araçlar ve bu araçlara ait yedek parçalar	X (5)
8(b) Elektronik devre kartları veya cam üzerine lehimleme dışındaki elektrik uygulamalarında lehimlerdeki kurşun	1 Ocak 2011 tarihinden önce tip onayı alınmış araçlar ve bu araçlara ait yedek parçalar	X (5)
8(c) Elektrolit alüminyum kondansatörlerin terminallerinde kaplamalarda kurşun	1 Ocak 2013 tarihinden önce tip onayı alınmış araçlar ve bu araçlara ait yedek parçalar	X (5)
8(ç) Kütle hava akışı sensörlerinde cam üzerine lehimlemede kullanılan kurşun	1 Ocak 2015 tarihinden önce tip onayı alınmış araçlar ve bu araçlara ait yedek parçalar	X (5)
8(d) Yüksek erime sıcaklığına sahip lehimlerde kurşun (ağırlıkça %85 veya daha fazla kurşun içeren kurşun bazlı alaşımlar gibi)	(1)	X (5)
8(e)(i) Uyumlu pin konnektör sistemlerinde kurşun	1 Ocak 2017 tarihinden önce tip onayı alınmış araçlar ve bu araçlara ait yedek parçalar	X (5)

ÖMRÜNÜ TAMAMLAMIŞ ARAÇLARIN KONTROLÜ HAKKINDA YÖNETMELİKTE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK TASLAĞI KARŞILAŞTIRMA CETVELİ

15	Elektrikli araçların aküleri	31/12/2008'den önce pazara giren araçların yedek parçaları	-
	Dipnotlar	-	-
(1)	Listenin 10 uncu maddesiyle ilgili olarak kurşun miktarı araç başına ortalama 60 gr'ı aşıyorsa söküm amaçlı etiketlenir. Bu maddenin uygulanmasına yönelik olarak, araç imalatçısı tarafından imalat sırasında takılmayan elektronik aletler dikkate alınmaz.		
(2)	Bu istisna 2014 yılında gözden geçirilecektir		
(3)	Bu istisna 1/1/2012'den önce gözden geçirilecektir.		
(4)	Listenin 8 inci maddesi ile ilgili olarak kurşun miktarı araç başına ortalama 60 gr'ı aşıyorsa söküm amaçlı olarak etiketlenir. Bu maddenin uygulamasına yönelik olarak, araç imalatçısı tarafından imalat sırasında takılmayan elektronik aletler dikkate alınmaz.		
Homojen malzemelerde konsantrasyon değeri azami ağırlıkça % 0.1'e kadar olan kurşun, +6 değerli krom ve cıva ile konsantrasyon değeri ağırlıkça % 0.01 kadar olan kadmiyum tolere edilir.			
Bir muafiyetin bitiş tarihinde halen pazarda bulunan araç parçalarının yeniden kullanımına sınırsız olarak izin verilir.			
1/7/2003'den önce pazara giren araçlarda kullanılacak olan 1/7/2003'den sonra pazara sürülen yedek parçalar 11 inci madden muaf tutulacaktır.(*)			

(*)Bu koşul, lastik balans ağırlıkları, elektrik motorları içinde yer alan kömür ile fren balatalarına uygulanmaz.

8(e)(ii) Araç kablo demeti konnektörlerinin eşleşme alanı dışındaki uyumlu pin konnektör sistemlerinde kurşun	1 Ocak 2024 tarihinden önce tip onayı alınmış araçlar ve bu araçlara ait yedek parçalar	X ([5])
8(f)(i) Entegre devre çevirme çip paketleri içinde yarı iletken kalıp ve taşıyıcı arasında uygun bir elektrik bağlantısını tamamlamak için kullanılan lehimlerde kurşun	1 Ekim 2022 tarihinden önce tip onaylı araçlar ve bu araçlara ait yedek parçalar	X ([5])
8(f)(ii) Elektrik bağlantısının aşağıdakilerden herhangi birini içerdiği entegre devre çevirme çip paketlerinde yarı iletken kalıp ile taşıyıcı arasında uygulanabilir bir elektrik bağlantısını tamamlamak için kullanılan lehimlerde kurşun: (1) 90 nm veya daha büyük bir yarı iletken teknoloji düğümü; (2) herhangi bir yarı iletken teknoloji düğümünde 300 mm^2 veya daha büyük tek bir kalıp; (3) 300 mm^2 veya daha büyük kalıplara sahip istiflenmiş kalıp paketleri veya 300 mm^2 veya daha büyük silikon interpozerler.	([1]) 1 Ekim 2022 tarihinden itibaren tip onaylı araçlar ve bu araçların yedek parçaları	X ([5])
8(g) Çip boyutu en az 1 cm^2 projeksiyon alanı ve nominal akım yoğunluğu en az 1 A/mm^2 silikon çip alanı olan güç yarı iletken tertibatlarında ısı dağıtıcıları ısı emiciye bağlamak için kullanılan lehim içinde kurşun	1 Ocak 2016 tarihinden önce tip onaylı araçlar ve bu araçların yedek parçaları	X ([5])
8(ğ) Lamine camlarda lehimleme hariç, camdaki elektrik camlama uygulamalarında kullanılan lehimlerde kurşun	1 Ocak 2016 tarihinden önce tip onaylı araçlar ve bu araçların yedek parçaları	X ([5])
8(h) Lamine camların lehimlenmesi için kullanılan lehimlerde kurşun	1 Ocak 2020 tarihinden önce tip onaylı araçlar ve bu araçların yedek parçaları	X ([5])
8(ı) İlgili lehim bağlantısı başına 0,5 A veya daha fazla ısı akımına sahip ısıtma uygulamalarının 2,1 mm et kalınlığını aşmayan lamine camların tek bölmelerine lehimlenmesi. Bu muafiyet, ara polimer içine gömülü kontaklara lehimlemeyi kapsamaz.	1 Ocak 2024 tarihinden önce tip onaylı araçlar ve bu araçların yedek parçaları	X ([5])
9. Valf yuvaları	1 Temmuz 2003 tarihinden önce geliştirilen motor tipleri için yedek parça olarak	
10(a) Cam veya seramikte, cam veya seramik matris bileşiminde, cam-seramik malzemede veya cam-seramik		X ([6])

ÖMRÜNÜ TAMAMLAMIŞ ARAÇLARIN KONTROLÜ HAKKINDA YÖNETMELİKTE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK TASLAĞI KARŞILAŞTIRMA CETVELİ

matris bileşiminde kurşun içeren elektrikli ve elektronik bileşenler. Bu muafiyet, aşağıdaki durumlarda kurşun kullanımını kapsamaz: (i) ampullerdeki camlar ve bujilerin sırları, (ii) 10(b), 10(c) ve 10(d) altında listelenen bileşenlerin dielektrik seramik malzemeleri.		(motorlardaki piezo dışındaki bileşenler için)
10(b) Entegre devrelerin veya ayrık yarı iletkenlerin parçası olan kapasitörlerin PZT bazlı dielektrik seramik malzemelerinde kurşun		
10(c). Anma gerilimi 125 V AC veya 250 V DC'den düşük olan kapasitörlerin dielektrik seramik malzemelerinde kurşun	1 Ocak 2016 tarihinden önce tip onaylı araçlar ve bu araçlara ait yedek parçalar	
10(d). Ultrasonik sonar sistemlerinde sensörlerin sıcaklığa bağlı sapmalarını dengeleyen kapasitörlerin dielektrik seramik malzemelerinde kurşun	1 Ocak 2017 tarihinden önce tip onaylı araçlar ve bu araçlara ait yedek parçalar	
11. Piroteknik başlatıcılar	1 Temmuz 2006 tarihinden önce tip onaylı araçlar ve bu araçlara ait yedek parçalar	
12. Egzoz ısısının geri kazanılması yoluyla CO_2 emisyonlarını azaltmak için otomotiv elektrik uygulamalarında kurşun içeren termoelektrik malzemeler	1 Ocak 2019 tarihinden önce tip onaylı araçlar ve bu araçlara ait yedek parçalar	X
Altı değerlikli krom		
13(a). Korozyon önleyici kaplamalar	1 Temmuz 2007 tarihinden önce piyasaya sürülen araçlar için yedek parça olarak	
13(b). Şasi uygulamaları için cıvata ve somun tertibatlarıyla ilgili korozyon önleyici kaplamalar	1 Temmuz 2008 tarihinden önce piyasaya sürülen araçlar için yedek parça olarak	
14. Absorbsiyonlu buzdolaplarında karbon çeliği soğutma sisteminin korozyon önleyici maddesi olarak soğutma çözeltisinde ağırlıkça %0,75'e kadar altı değerlikli krom: (a) sabit çalışma koşullarında ortalama kullanılan elektrik güç girişi < 75 W olan, tamamen veya kısmen elektrikli ısıtıcıyla çalışacak şekilde tasarlanmış; (b) sabit çalışma koşullarında ortalama kullanılan elektrik güç girişi ≥ 75 W olan, tamamen veya kısmen elektrikli ısıtıcıyla çalışacak şekilde tasarlanmış; (c) tamamen elektrikli olmayan ısıtıcıyla çalışacak şekilde tasarlanmış.	(a) için: 1 Ocak 2020 tarihinden önce tip onaylı araçlar ve bu araçlara ait yedek parçalar (b) için: 1 Ocak 2026 tarihinden önce tip onaylı araçlar ve bu araçlara ait yedek parçalar	X

ÖMRÜNÜ TAMAMLAMIŞ ARAÇLARIN KONTROLÜ HAKKINDA YÖNETMELİKTE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK TASLAĞI KARŞILAŞTIRMA CETVELİ

Cıva		
15(a). Far uygulaması için deşarj lambaları	1 Temmuz 2012 tarihinden önce tip onaylı araçlar ve bu araçlara ait yedek parçalar	X
15(b). Gösterge paneli ekranlarında kullanılan floresan tüpler	1 Temmuz 2012 tarihinden önce tip onaylı araçlar ve bu araçlara ait yedek parçalar	X
Kadmiyum		
16. Elektrikli araçlar için piller	31 Aralık 2008 tarihinden önce piyasaya sürülen araçlar için yedek parça olarak	

Tabloya ilişkin notlar:

([1]) Bu muafiyet 2024 yılında gözden geçirilecektir.

([2]) Kurşunun kasıtlı olarak katılmadığı, ancak geri dönüştürülmüş alüminyum kullanımı nedeniyle mevcut olduğu alüminyum alaşımlarına uygulanır.

([3]) Bu muafiyet 2025 yılında gözden geçirilecektir.

([4]) Belirli voltaj limitleri dahilinde kullanılmak üzere tasarlanmış elektrikli ekipmanların piyasada bulundurulması (RG L 96, 29.3.2014, s. 357) ile ilgili Avrupa Parlamentosu ve Konseyinin 26 Şubat 2014 tarih ve 2014/35/EU sayılı Direktifinin Üye Devletlerin mevzuatlarının uyumlaştırılmasına ilişkin Madde 1'inde öngörüldüğü şekilde > 75 V DC gerilimi olan sistemler.

([5]) Giriş 10(a) ile bağlantılı olarak araç başına ortalama 60 gramlık eşiğin aşılması durumunda söküm. Bu notun amaçları doğrultusunda, imalatçı tarafından üretim hattında kurulmayan elektronik cihazlar dikkate alınmayacaktır.

([6]) 8(a)'dan 8(k)'ye kadar olan kayıtlarla bağlantılı olarak araç başına ortalama 60 gramlık eşiğin aşılması durumunda söküm. Bu notun amaçları doğrultusunda, imalatçı tarafından üretim hattında kurulmayan elektronik cihazlar dikkate alınmayacaktır.

Gerekçe:
Ek-2 tablosu, 2000/53/EC Direktifi'nin 30/3/2023 tarihli son güncellemesi yapılan konsolide metnin Ek-2'sinde yer alan tablo ile değiştirilmiştir.

MEVCUT METİN	TASLAK METİN
MADDE 21: Aynı Yönetmeliğin Ek-3'ü aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.	

ÖMRÜNÜ TAMAMLAMIŞ ARAÇLARIN KONTROLÜ HAKKINDA YÖNETMELİKTE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK TASLAĞI KARŞILAŞTIRMA CETVELİ

A	Aracı Teslim Alanın Beyanı
	Araç Hakkında Bilgiler
	Araç kategorisi: ☐ M1 - ☐ N1 - ☐ Üç tekerlekli araç (Üç tekerlekli motosiklet ve motorlu bisikletler hariç)
	Plaka No : ..... Marka : ..... Model : .....
	Şasi No ..... Renk : .....
	Motor No: ..... Net Ağırlık (kg): .....
	Araç Sahibi Hakkında Bilgiler
	Ad(lar)/Unvanı : .....
	Soyadı: ..... T.C Kimlik No/Vergi No: .....
	Adresi: .....
	Posta kodu: ..... İlçe: ..... Şehir: .....
	Aracı Teslim Alan Hakkında Bilgiler
	☐ ÖTA Teslim Yeri ☐ Geçici Depolama Alanı ☐ İşleme Tesisi
	Unvanı : ..... Vergi No: ..... Lisans / İzin No: .....
	Adresi: .....
	Posta kodu: ..... İlçe : ..... Şehir : .....
	Telefon: ..... Faks: ..... E-Posta: .....
	Aracın Gönderileceği Yer Bilgileri
	ÖTA Teslim Yeri / Aracın Gönderileceği: Geçici Depolama Alanı / İşleme Tesisi
	Unvanı : ..... Lisans No: ..... Lisans No: .....
	Adresi : ..... Unvanı : ..... Unvanı : .....
	Yukarıda bilgileri verilen aracı "Ömrünü Tamamlamış Araçların Kontrolü Hakkında Yönetmelik" hükümlerine göre yukarıda belirtilen tesis(ler)e teslim etmek üzere kabul ettim.
	Tarih: .....
	İmza: .....
	Kaşe: .....
B	Araç Sahibinin Beyanı
	Yukarıda motor ve şasi numarası belirtilmiş aracımı, "Ömrünü Tamamlamış Araçların Kontrolü Hakkında Yönetmelik" hükümlerine uygun olarak teslim etmiş bulunmaktayım.
	Tarih: .....
	İmza: .....
C	Trafik Kaydından Düşme Onayı
	Formun A kısmında plakası, teknik özellikleri ve araç sahibi bilgileri ile teslim bilgileri bulunan araç hurdaya ayrılmıştır.
	Mühür
	Yetkili Kişi:
	Tarih:
	İmza:

A	ARACI TESLİM ALANIN BEYANI
	Araç Hakkında Bilgiler
	Araç Kategorisi / Marka
	Plaka No / Model
	Şasi No / Renk
	Motor No / Net Ağırlık (kg)
	Araç Sahibi Hakkında Bilgiler
	TC Kimlik No/Vergi No
	Adı/Unvanı
	Soyadı/Unvanı
	Adresi
	Posta Kodu / İlçe / İl
	Aracı Teslim Alan Hakkında Bilgiler
	Vergi No / Lisans/İzin No
	Unvanı
	Adresi
	Posta Kodu / İlçe / İl
	Telefon / Faks / Firma Tipi
	Aracın Gönderileceği Yer Bilgileri
	Unvanı
	Lisans/İzin No
	Yukarıda bilgileri verilen aracı "Ömrünü Tamamlamış Araçların Kontrolü Hakkında Yönetmelik" hükümlerine göre yukarıda belirtilen tesis(ler)e teslim etmek üzere kabul ettim.
	Tarih :
	İmza :
	Kaşe :
B	Araç Sahibinin Beyanı
	Yukarıda motor ve şasi numarası belirtilmiş aracımı, "Ömrünü Tamamlamış Araçların Kontrolü Hakkında Yönetmelik" hükümlerine uygun olarak teslim ettim.
	Tarih :
	İmza :
C	Trafik Kaydından Düşme Onayı
	Formun A kısmında plakası, teknik özellikleri ve araç sahibi bilgileri ile teslim bilgileri bulunan araç hurdaya ayrılmıştır.
	Yetkili Kişi:
	Tarih : ../../....
	İmza :

ÖMRÜNÜ TAMAMLAMIŞ ARAÇLARIN KONTROLÜ HAKKINDA YÖNETMELİKTE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK TASLAĞI KARŞILAŞTIRMA CETVELİ

Gerekçe:
2012 yılından itibaren Ek 3 formları Bakanlığımız Entegre Çevre Bilgi Sistemi platformu üzerinde yer alan Ömrünü Tamamlamış Araçlar Takip Sistemi uygulaması üzerinden düzenlenmektedir. Yönetmelikte ekinde yer ve 2012 yılından önce kullanılmakta olan matbu form güncellenmiştir.

MEVCUT METİN	TASLAK METİN
MADDE 22: Aynı Yönetmeliğin Ek-4'ünün 1 nolu dipnotu aşağıdaki şekliyle değiştirilmiştir.	
[1] Atık Kodları için ~~05/07/2008 tarih ve 26957 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Atık Yönetimi Genel Esaslarına İlişkin Yönetmeliğe~~ bakınız.	[1] Atık Kodları için 02/04/2015 tarih ve 29314 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Atık Yönetimi Yönetmeliği'ne bakınız.

Gerekçe:
Mevzuat ismi 2/4/2015 tarihli ve 29314 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Atık Yönetimi Yönetmeliği olacak şekilde güncellenmiştir.

ÖMRÜNÜ TAMAMLAMIŞ ARAÇLARIN KONTROLÜ HAKKINDA YÖNETMELİKTE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK TASLAĞI GÖRÜŞ FORMU

Görüş Bildiren Kurum:

Taslağın Geneli Üzerindeki Görüş ve Değerlendirme		
Mevcut Metin	**Taslak Metin**	**Öneri/Teklif Metni**
Değerlendirme		
Değerlendirme		
Değerlendirme		
Değerlendirme		

NOT: Mevcut metin ve taslak metin sütunları karşılaştırma cetveli ile aynı renk ve biçimde oluşturulur. Teklif metni ile yapılacak değişiklikler ise farklı renkte gösterilir.