

Sanayi ve Teknoloji Bakanlığından:

ARAÇLAR VE BUNLARIN AKSAM, SİSTEM VE AYRI TEKNİK ÜNİTELERİ İLE İLGİLİ TİP ONAYI YÖNETMELİKLERİ VE TEKNİK DÜZENLEMELERİN UYGULAMA USUL VE ESASLARI HAKKINDA TEBLİĞDE (SGM-2010/1) DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR TEBLİĞ (SVGM-2019/1) TASLAĐI

MADDE 1 – 10/4/2010 tarihli ve 27548 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Araçlar ve Bunların Aksam, Sistem ve Ayrı Teknik Üniteleri ile İlgili Tip Onayı Yönetmelikleri ve Teknik Düzenlemelerin Uygulama Usul ve Esasları Hakkında Tebliğ (SGM-2010/1)’e geçici madde 8 eklenmiştir.

“Birleşik Krallık (BK)’ın Avrupa Birliği (AB)’nden ayrılması

GEÇİCİ MADDE 8 – (1) BK onay kuruluşunun AB onay kuruluşu yetkisini kaybetme tarihinden önce verdiği AT tip onay belgelerinin diğer AB ülkeleri onay kuruluşları tarafından geçerliliğinin sürdürülmesi durumunda AB’de geçerli olan bu belgeler aynı koşullarda Ülkemizde de geçerlidir. Geçerliliğın sürdürülmesine ilişkin iş ve işlemlerden imalatçılar sorumludur.

(2) Ülkemizde üretim yapan imalatçılarnın BK onay kuruluşunca verilmiş AT tip onay belgeleri için ulusal tip onay belgesi talep etmesi halinde, BK’nın AB’den ayrılmasından bağımsız olarak söz konusu tip onayının Ülkemizde ilgili mevzuatı uyarınca kullanılabilceği tarihe kadar, mevcut test raporları ile mevcut tip olarak ulusal tip onay belgesi düzenlenebilir.

(3) BK onay kuruluşunca verilmiş araç, aksam, sistem veya ayrı teknik ünite AT tip onay belgelerinin geçerliliğini yitirdiği tarihten, birinci ve ikinci fıkra çerçevesinde AT tip onay belgesi ve/veya ulusal tip onay belgesine dönüştürülmesi tarihine kadar uygunluk belgesi düzenlenemez.”

MADDE 2 – Bu Tebliğ hükümleri yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 3 – Bu Tebliğ hükümlerini Sanayi ve Teknoloji Bakanı yürütür.

Tebliğin Yayımlandığı Resmî Gazete’nin		
	Tarihi	Sayısı
	10/4/2010	27548
Tebliğde Değişiklik Yapan Tebliğlerin Yayımlandığı Resmî Gazetelerin		
	Tarihi	Sayısı
1.	7/1/2015	29229

GENEL GEREKÇE

Birleşik Krallık (BK)'ın AB'den ayrılmasından önce Birleşik Krallık onay kuruluşu tarafından verilmiş AT tip onay belgelerinin geçerliliklerinin devam ettirilmesine yönelik AB'nin 10/1/2019 tarihli Resmî Gazete'sinde (EU)2019/26 sayılı düzenleme yayımlanmıştır.

10/4/2010 tarihli ve 27548 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Araçlar ve Bunların Aksam, Sistem ve Ayrı Teknik Üniteleri ile İlgili Tip Onayı Yönetmelikleri ve Teknik Düzenlemelerin Uygulama Usul ve Esasları Hakkında Tebliğ (SGM-2010/1)'e **Geçici Madde 8** eklenmektedir.

Birinci fıkra açısından:

"4703 sayılı Ürünlerle İlişkin Teknik Mevzuatın Hazırlanması ve Uygulanmasına Dair Kanununun 5 inci maddesinde "Piyasaya arz edilecek yeni ürünlerin ilgili teknik düzenlemeye uygun olması zorunludur. Bu hüküm, kullanılmış olmakla birlikte değişiklik yapılarak piyasaya tekrar arz edilmesi hedeflenen ürünler ile Avrupa Birliği üyesi ülkeler dışındaki ülkelere ithal edilen eski ve kullanılmış ürünlere de uygulanır. Birinci fıkrada belirtilen hususlarda düzenlemeler yapmaya, sınırlamalar getirmeye ve istisnalar tanımaya Cumhurbaşkanı yetkilidir." hükmü amirdir.

Araçlar ve Bunların Aksam, Sistem ve Ayrı Teknik Üniteleri İle İlgili Tip Onayı Yönetmelikleri ve Teknik Düzenlemelerin Uygulama Usul ve Esasları Hakkında Tebliğ (SGM-2010/1)'in 5 inci maddesinin 11 inci fıkrasında "İmalatçılar uluslararası yürürlükte bulunan BM/AEK Regülasyonları ve/veya Avrupa Birliği Direktif/Regülasyonlarına göre almış oldukları sistem, aksam ve ayrı teknik ünite tip onayı belgelerini Araç Tip Onayı dosyalarına ekleyebilirler. Bunlarla ilgili herhangi bir yeni mevzuat yürürlüğe girdiğinde, geçerliliği devam eden belgeler kabul edilir." hükmü yer almaktadır.

Ayrıca, Türkiye ile AB arasındaki Gümrük Birliği Anlaşması kapsamında 2/97 sayılı Ortaklık Konseyi Kararının 8 inci maddesinde "Tophuluğa" veya "ortak pazara" ait topraklara yapılan atıflar, 1/95 sayılı Kararın amaçları gereğince, Türkiye Cumhuriyeti toprağını da kapsayacak şekilde anlaşılacaktır hükmü amirdir.

Yukarıdaki amir hükümler çerçevesinde; BK onay kuruluşunun verdiği AT tip onay belgelerinin diğer AB ülkeleri onay kuruluşları tarafından geçerliliğinin sürdürülmesi durumunda AB'de geçerli olan bu belgelerin aynı koşullarda Ülkemizde de olduğu belirtilmektedir. Ayrıca, imalatçıların, tip onay belgelerinin geçerliliğinin sürdürülmesine ilişkin iş ve işlemlerden sorumlu oldukları hatırlatılmaktadır."

İkinci fıkra açısından:

"Ülkemizde üretim yapan imalatçıların BK onay kuruluşunca verilmiş AT tip onay belgeleri için ulusal tip onay belgesi talep etmesi halinde, BK'nın AB'den ayrılmasından bağımsız olarak söz konusu tip onayının Ülkemizde ilgili mevzuatı uyarınca kullanılabilceği tarihe kadar, mevcut test raporları ile mevcut tip olarak ulusal tip onay belgesi düzenlenebileceği belirtilmektedir."

Üçüncü fıkra açısından:

"Gerek AB gerek Ülkemizdeki tip onayı mevzuatında ve ilgili Kanunlarda aşağıdaki hükümler amirdir:

- **Approval authority:** means the authority of a Member State with competence for all aspects of the approval of a type of vehicle, system, component or separate technical unit or of the individual approval of a vehicle; for the authorisation process, for issuing and, if appropriate, withdrawing approval certificates; for acting as the contact point for the approval authorities of other Member States; for designating the technical services and for ensuring that the manufacturer meets his obligations regarding the conformity of production;

- **Onay Kuruluşu:** *Bir araç, sistem, aksam veya ayrı teknik ünitenin tip onayından ya da münferit bir araç onayından her yönüyle sorumlu olan, yetkilendirme sürecini yürütmeye, onay belgelerini düzenlemeye ve gerektiğinde geri çekmeye, diğer onay kuruluşlarının başvurabileceği bir makam olarak hareket etmeye, teknik servisleri görevlendirmeye ve imalatçıların imalat uygunluğuyla ilgili yükümlülüklerini yerine getirmesini temin etmeye yetkili olan, üye ülkelerdeki kurum veya kuruluşu ve Türkiye’de Sanayi ve Teknoloji Bakanlığını,*
- **Type-approval:** *means the procedure whereby a Member State certifies that a type of vehicle, system, component or separate technical unit satisfies the relevant administrative provisions and technical requirements;*
- **Tip onayı:** *Bir onay kuruluşunun bir araç, sistem, aksam veya ayrı teknik ünite tipinin ilgili idari hüküm ve teknik şartları sağladığını gösteren onaylama işlemi,*
- **Certificate of conformity** *means the document set out in Annex IX, issued by the manufacturer and certifying that a vehicle belonging to the series of the type approved in accordance with this Directive complied with all regulatory acts at the time of its production;*
- **Uygunluk belgesi:** *Bu Yönetmeliğin ekinde yer alan Ek IX’da belirtilen imalatçı tarafından düzenlenen ve bu Yönetmeliğe uygun olarak onay verilmiş bir seri tipine ait bir aracın, imal edildiği dönemde yürürlükte olan bütün düzenleyici mevzuata uygun olduğunu teyit eden belgeyi,*
- 4703 sayılı Ürünler İlişkin Teknik Mevzuatın Hazırlanması ve Uygulanmasına Dair Kanunun 3 üncü maddesindeki tanım: **“Teknik düzenleme”:** *Bir ürünün, ilgili idari hükümler de dahil olmak üzere, özellikleri, işleme ve üretim yöntemleri, bunlarla ilgili terminoloji, sembol, ambalajlama, işaretleme, etiketleme ve uygunluk değerlendirmesi işlemleri hususlarından biri veya birkaçını belirten ve uyulması zorunlu olan her türlü düzenlemedir.*
- 4703 sayılı Ürünler İlişkin Teknik Mevzuatın Hazırlanması ve Uygulanmasına Dair Kanunun 5 inci maddesindeki hüküm: **“Piyasaya arz edilecek yeni ürünlerin ilgili teknik düzenlemeye uygun olması zorunludur. Bu hüküm, kullanılmış olmakla birlikte değişiklik yapılarak piyasaya tekrar arz edilmesi hedeflenen ürünler ile Avrupa Birliği üyesi ülkeler dışındaki ülkelerden ithal edilen eski ve kullanılmış ürünlere de uygulanır. Birinci fıkrada belirtilen hususlarda düzenlemeler yapmaya, sınırlamalar getirmeye ve istisnalar tanımaya Cumhurbaşkanını yetkilidir.”**

Yukarıdaki amir hükümler gereğince; aracın üretim tarihinde düzenlenen uygunluk belgesinin ve uygunluk belgesinin dayanağı olan tip onayı belgesinin bahse konu günde geçerli olması gerekmektedir. Aksi takdirde, 4703 sayılı Kanun başta olmak üzere ilgili ulusal ve uluslararası tip onay mevzuatına aykırılık söz konusu olabilecektir. Bu çerçevede, hukuki açıdan herhangi bir boşluk oluşmaması gerekmektedir.”